



REGERINGEN

Miljödepartementet

Regeringsbeslut

14

2021-06-23

M2021/01249
(delvis)

Statens energimyndighet
Box 310
631 04 Eskilstuna

Regleringsbrev för budgetåret 2021 avseende anslag 1:17

Riksdagen har beslutat om anslaget 1:17 för budgetåret 2021 (prop. 2020/21:1 utg.omr. 20, bet. 2020/21:MJU1, rskr. 2020/21:143), prop. 2020/21:99 utg.omr. 20, bet. 2020/21:FiU21, rskr. 2020/21:385).

Med anledning av riksdagens beslut om propositionen Vårändringsbudget för 2021 ökas anslaget 1:17 Klimatpremier med 100 000 000 kronor. Ändringen innebär att stödet till regionala elektrifieringspiloter med laddinfrastruktur för tunga fordon får genomslag genom att medel kan fördelas också för stöd till eldrivna lastbilar.

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2021 för nedan angivna anslag.

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2021 för nedan angivna anslag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

1:17 Klimatpremier (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens energimyndighet</i>	220 000
ap.1 Klimatpremier (ram)	220 000
<i>Disponeras av Trafikverket</i>	50 000
ap.2 Eko-bonus (ram)	50 000

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
m.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Fredsgatan 6

Telefax
08-24 16 29

Villkor för anslag 1:17

ap.1 Klimatpremier

Anslagsposten får användas för att främja introduktionen av elbussar, ellastbilar och andra miljölastbilar samt eldrivna arbetsmaskiner på marknaden. Villkoren för anslagsposten regleras i förordningen (2016:836) om elbusspremie samt förordningen (2020:750) om statligt stöd till vissa miljöfordon. Av anslagsposten får högst 80 000 000 kronor användas för premier till elbussar. Av anslagsposten får 100 000 000 kronor användas för premier till eldrivna lastbilar för att underlätta satsningen på regionala elektrifieringspiloter. Energimyndigheten får använda högst 1 300 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften.

ap.2 Eko-bonus

Anslagsposten får användas för miljökompensation i enlighet med förordningen (2018:1867) om miljökompensation för överflyttning av godstransporter från väg till sjöfart. Trafikverket får använda högst 500 000 kronor för sina administrativa kostnader för uppgiften.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2021	Indrag av anslagsbelopp
1:17 Klimatpremier			
ap.1	0	Inget	0
ap.2	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård

Anslag/ap	2021	2022	2023	2024 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:17 Klimatpremier					
ap.1	140 000	80 000	44 000	16 000	2024
ap.2	45 000	45 000	0	0	2022

Belopp angivna i tkr

Villkor

Beloppen för infriade åtaganden i tabellen är indikativa.

På regeringens vägnar

Per Bolund

Petter Dahlin