



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 2

2016-12-01

N2016/07456/SUBT

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2016 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

1 bilaga

Riksdagen har beslutat om Transportstyrelsens verksamhet för budgetåret 2016 (prop. 2015/16:1 utg.omr. 22, bet. 2015/16:TU1, rskr. 2015/16:98).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2016 för Transportstyrelsen och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Utgiftsprognoser

Transportstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser för 2016–2020 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket. Prognos ska lämnas

- den 20 januari,
- den 19 februari,
- den 3 maj,
- den 1 augusti, och
- den 26 oktober.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
n.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

Resultatredovisning

Transportstyrelsens resultatredovisning ska vara indelad i verksamhetskategorier baserat på myndighetens huvuduppgifter, dvs. regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning, och eventuellt andra delområden som myndigheten bedömer som relevanta ur ett uppföljningsperspektiv. För respektive verksamhetskategori ska de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Vidare ska det så långt möjligt framgå i vilken utsträckning myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet.

3 Uppdrag

Bemannings- och behörighetsregler för den nationella sjöfarten

Mot bakgrund av det pågående arbetet med en översyn av föreskrifter för den nationella sjöfarten, projektet nationella föreskrifter (PNF), ska Transportstyrelsen genomföra motsvarande översyn avseende bemannings- och behörighetsregler och reglernas tillämpning för de aktuella fartygen. Inom ramen för arbetet ska myndigheten, så långt möjligt, beakta behovet av en tidsmässig synkronisering vid införandet av de nya nationella föreskrifterna och eventuella ändringar avseende bemanning och behörigheter. Transportstyrelsen ska inom ramen för arbetet lämna förslag på nödvändiga författningsförändringar. I arbetet ska myndigheten särskilt beakta de målsättningar som anges i den maritima strategin (dnr N2015/6135/MRT). Transportstyrelsen ska redovisa en lägesrapport av genomförandet till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 mars 2016. Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 2 oktober 2017.

Pågående uppdrag

I *bilagan* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag per den 1 januari 2016.

Trängselskatt i Göteborg – Backaundantaget

Den 19 oktober 2016 fattade riksdagen beslut i enlighet med regeringens förslag i propositionen Särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt för Backaområdet i Göteborg (prop. 2015/16:191, bet. 2016/17:SkU5, rskr. 2016/17:16). Transportstyrelsen ska i samverkan med Trafikverket vidta de systemtekniska åtgärder som behövs för att särskilda bestämmelser om undantag från trängselskatt för Backaområdet i Göteborg ska kunna införas. Undantaget ska träda i kraft den dag som regeringen bestämmer.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 042 605
ap.3	Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet (ram)	1 500 699
ap.4	Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet (ram)	541 906

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

ap.4 Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter samt för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2016	Indrag av anslagsbelopp
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	45 021	3 %	0
ap.4	16 257	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	650 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	50 000

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2016-01-25	170 217
2016-02-25	170 217
2016-03-25	170 217
2016-04-25	170 217
2016-05-25	170 217
2016-06-25	170 217
2016-07-25	170 217
2016-08-25	170 217
2016-09-25	170 217
2016-10-25	170 217
2016-11-25	170 217
2016-12-25	170 218
Summa	2 042 605

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:12 ap.3 Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet
- 1:12 ap.4 Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2014	+/- 2015	Int. 2016	Kost. 2016	+/- 2016	Ack. +/- utgå. 2016
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag	50 744	0	62 914	71 508	-8 594	42 150
Adm. felparkeringsavgifter	46 919	-4 219	13 822	21 054	-7 232	35 468
Övriga uppdrag	14 925	924	6 208	8 500	-2 292	13 557
Summa	112 588	-3 295	82 944	101 062	-18 118	91 175
Offentligrättsliga avgifter luftfart						
Gemensamma avgiften säkerhetskontroll samt undervägsavgiften	128 054	31 582	989 872	962 607	27 265	186 901
Offentligrättsliga avgifter vägtrafik						
Vägavgifter i Motala	0	0	3 150	3 150	0	0
Infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	7 926	7 926	0	0
Summa	0	0	11 076	11 076	0	0

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2014	+/- 2015	Int. 2016	Kost. 2016	+/- 2016	Ack. +/- utgå. 2016
Offentligrättsliga avgifter vägtrafik							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	743 955	-92 596	1 002 967	1 109 895	-106 928	544 431
Offentligrättsliga avgifter sjöfart							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	-56 082	2 685	72 158	63 114	9 044	-44 353
Offentligrättsliga avgifter luftfart							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	75 389	-270	219 859	232 582	-12 723	62 396
Offentligrättsliga avgifter järnväg							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	-33 171	-16 959	67 975	59 485	8 490	-41 640

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Transportstyrelsen får för att täcka sina utgifter för svenskregistrerade och utlandsregistrerade fordon avräkna 14 kronor respektive 140 kronor för varje redovisad felparkeringsavgift. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel "2624–Inkomster av uppbörd av felparkeringsavgifter".
2. Inbetalningar avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska efter avdrag av Transportstyrelsens utgifter för verksamheten kvartalsvis betalas till Trafikverket.
3. Inkomster från infrastrukturavgifter som tas ut för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50 och bron över Sundsvallsfjärden på E4 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster ska föras till Trafikverket för kapitalkostnader förknippade med broarna.

På regeringens vägnar

Mikael Damberg

Maria Ingelsson

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen, internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/MRT och KLS
Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK Ekonomi
Riksgäldskontoret
Ekonomistyrningsverket
Trafikverket