



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 4

2012-12-18

N2012/6373/TE  
N2012/6343/KLS(delvis)  
N2012/292/TE m.fl.  
Se bilaga 1

Transportstyrelsen  
60173 NORRKÖPING

### **Regleringsbrev för budgetåret 2013 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

---

1 bilaga

Riksdagen har beslutat om Transportstyrelsens verksamhet för budgetåret 2013 (prop. 2012/13:1 utg.omr. 22, bet. 2012/13:TU1, rskr. 118).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2013 för Transportstyrelsen och nedan angivna anslag.

### **VERKSAMHET**

#### **1 Mål och återrapporteringskrav**

##### *Utgiftsprognoser*

Transportstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser för 2013–2017 vid nedanstående tillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket

den 16 januari 2013,

den 20 februari 2013,

den 2 maj 2013,

den 29 juli 2013, samt

den 25 oktober 2013.

---

*Postadress*  
103 33 Stockholm

*Telefonväxel*  
08-405 10 00

*E-Post*  
n.registrator@regeringskansliet.se

*Besöksadress*  
Mäster Samuelsgatan 70

*Telefax*  
08-411 36 16

### *Tertialdialoger*

Transportstyrelsen ska redovisa underlag inför tertialdialoger med Regeringskansliet (Näringsdepartementet). Underlagen ska utformas i samråd med, och redovisas till, Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast

den 22 februari 2013,

den 28 maj 2013, samt

den 26 september 2013.

## **2 Organisationsstyrning**

1. Transportstyrelsens resultatredovisning ska ha följande indelning

- Regelgivning
- Tillsyn
- Tillstånd och annan ärendehantering
- Registerhållning

Av redovisningen ska det så långt möjligt framgå i vilken utsträckning myndighetens prestationer bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

2. Transportstyrelsen ska särskilt fokusera på att utveckla sina insatser gällande marknadsövervakning samt regelgivning, tillsyn och tillståndsgivning i syfte att främja en effektiv konkurrens på marknaderna inom myndighetens ansvarsområde.

## **3 Uppdrag**

1. Transportstyrelsen ska senast den 30 mars 2013 lämna en redovisning av finansieringen av myndighetens verksamhet enligt det förslag myndigheten redovisade till Regeringskansliet i juni 2011 (N2011/3931/TE). Av redovisningen eller av budgetunderlaget ska även framgå myndighetens eventuella framtida behov av anslagssparande eller anslagskredit som överskrider 3 procent för att, inom givna anslagsramar, kunna hantera tillfälliga variationer i verksamhetsvolym eller nytillkommande verksamhet. Detta mot bakgrund av att Transportstyrelsen långsiktigt behöver kunna anpassa sin verksamhet till nya och förändrade krav, inte minst till följd av utvecklingen av regelverk internationellt och i EU. Transportstyrelsens verksamhet behöver kunna anpassas kontinuerligt, då verksamheten i sin helhet i regel inte kommer kunna tillåtas expandera i takt med att nya uppgifter tillkommer.

2. Transportstyrelsen ska för körkortsärenden redovisa och analysera handläggningstider för olika slag av ärenden. Av redovisningen ska framgå vilken kvalitet som myndigheten bedömer bör gälla för verksamheterna långsiktigt, de krav detta ställer samt en sårbarhetsanalys vad gäller de till körkort knutna elektroniska systemen. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 april 2013.
3. Transportstyrelsen ska inom sitt ansvarsområde bistå Tillväxtverket i mätningarna av företagens administrativa kostnader med en avslutande uppdatering av förändringarna i regelverken för 2010-2012. Det underlag som behövs ska redovisas vid den tidpunkt som Tillväxtverket anger i särskild ordning. I årsredovisningen ska Transportstyrelsen även redovisa vilka åtgärder myndigheten vidtagit i syfte att minska företagens administrativa eller andra relevanta kostnader.
4. Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten följt de rekommendationer som regeringen angett för att uppnå de mål som beslutats i IT för en grönare förvaltning - agenda för IT för miljön 2010-2015 (N2010/3482/ITP [delvis]). Åtterrapporering ska ske i samband med den årliga redovisningen enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter.
5. Transportstyrelsen fick den 20 december 2011 i uppdrag att göra en översyn av lagen (1979:558) om handikappanpassad kollektivtrafik (N2011/6905/TE). Med ändring av regeringens tidigare beslut ska uppdraget redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 maj 2013.
6. Transportstyrelsen ska analysera på vilket sätt myndigheten, inom sitt ansvarsområde, ska hålla grunddata tillgänglig och sökbar på ett ändamålsenligt sätt. Tillvägagångssättet ska vara lika för samtliga trafikslag. I den mån det behövs ska styrelsen inhämta synpunkter från berörda aktörer. Styrelsen förutsätts inrätta en ordning som särskilt beaktar de bestämmelser som följer av lagen (2010:566) om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen. Med ändring av regeringens beslut den 14 juni 2012 (N2012/3052/TE) ska styrelsens webbplats återge en sådan ordning senast den 1 oktober 2013. Transportstyrelsen ska redovisa vilka åtgärder som vidtagits för att anpassa myndighetens verksamhet till kraven i lagen om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen, vilken trädde i kraft den 1 juli 2010. Myndigheten ska redovisa vilken verksamhet som bedrivs som omfattas av lagen, vilka villkor som tillämpas och vilka avgifter som tas ut. Myndigheten ska särskilt redovisa om de villkor som tillämpas och de avgifter som tas ut har setts över med anledning av den nya lagen. Grunderna för avgiftsättningen ska redovisas.

Transportstyrelsen ska beskriva möjliga åtgärder för att öka tillgängligheten till myndighetens handlingar. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 juni 2013.

7. Transportstyrelsen ska senast den 15 april 2013 redovisa hur berörda aktörer på ett ändamålsenligt sätt ska ges möjlighet att följa förhandlingsarbetet i de internationella organ som faller inom myndighetens ansvarsområde. Den föreslagna lösningen ska ge en överblick över det internationella förhandlingsarbetet samt möjliggöra direktåtkomst till mötesdokument och svenska rapporter.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:11 Trängselskatt i Stockholm (Ramanslag)

<i>Disponeras av Skatteverket</i>		11 400
ap.2	Trängselskatt: Admin - Del till SKV (ram)	11 400
<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		1 050
ap.1	Trängselskatt: Admin - Del till DOM (ram)	1 050
<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>		2 200
ap.4	Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten (ram)	2 200
<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		247 000
ap.5	Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen (ram)	247 000

#### Villkor för anslag 1:11

##### *ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM*

Domstolsverket får använda medel från anslagsposten 1 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

##### *ap.2 Trängselskatt: Admin - Del till SKV*

Skatteverket får använda medel från anslagsposten 2 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

##### *ap.4 Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten*

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten 4 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

*ap.5 Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen*

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten 5 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

**1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)**

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		1 988 239
ap.1	Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen (ram)	0
ap.3	Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet (ram)	1 465 002
ap.4	Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet (ram)	523 237

**Villkor för anslag 1:12**

*ap.1 Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen*

Anslagsposten tillföras inga nya medel 2013. Förbrukningen av eventuellt anslagssparande ska redovisas fördelat på skattefinansierad respektive avgiftsbelagd verksamhet.

*ap.3 Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet*

Anslagsposten får användas till Transportstyrelsens avgiftsbelagda verksamhet som redovisas brutto på statens budget.

*ap.4 Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet*

Anslagsposten får användas till Transportstyrelsens verksamhet som inte finansieras med avgifter, andra anslag eller övriga intäkter. Anslaget får användas till

- STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition)
- Arbete inom ramen för Sjösäkerhetsrådet
- Verksamhet som avser museijärnvägar

**1:14 Trängselskatt i Göteborg (Ramanslag)**

<i>Disponeras av SKV</i>		10 700
ap.3	Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket (ram)	10 700
<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		750
ap.4	Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket (ram)	750
<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>		1 650
ap.5	Trängselskatt i Göteborg - del till Kronofogdemyndigheten (ram)	1 650
<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		260 000

ap.6	Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen (ram)	260 000
------	--	---------

#### Villkor för anslag 1:14

##### *ap.3 Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket*

Skatteverket får använda medel från anslagsposten 3 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

##### *ap.4 Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket*

Domstolsverket får använda medel från anslagsposten 4 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

##### *ap.5 Trängselskatt i Göteborg - del till Kronofogdemyndigheten*

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten 5 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

##### *ap.6 Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen*

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten 6 för administrationskostnader till följd av trängselskatten

#### 4.3 Finansiella villkor

##### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2013	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:11 Trängselskatt i Stockholm</b>			
ap.1	105	Allt	0
ap.2	1 140	Allt	0
ap.4	220	Allt	0
ap.5	24 700	Allt	0
<b>1:12 Transportstyrelsen</b>			
ap.1	0	98 239	0
ap.3	73 250	Inget	0
ap.4	26 161	Inget	0
<b>1:14 Trängselskatt i Göteborg</b>			
ap.3	1 070	Inget	0
ap.4	75	Inget	0
ap.5	165	Inget	0
ap.6	26 000	Inget	0

Belopp angivna i tkr  
Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

#### 4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Omfördelning från anslag/ap <sup>1</sup>	Omfördelning till anslag/ap <sup>2</sup>	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
<b>1:11 Trängselskatt i Stockholm</b>			
1:11 ap.1	1:11 ap.6		100 %
1:11 ap.5	1:11 ap.6		100 %

<sup>1</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2012 års nomenklatur

<sup>2</sup> Anslag och anslagsposter är angivna med 2013 års nomenklatur

#### 4.3.3 Avslutade anslagsposter

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagstyp
<b>1:12 Transportstyrelsen</b>	
ap.2	ram

#### 4.3.5 Beställningsbemyndiganden

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	2013	2014	2015	2016 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
<b>1:11 Trängselskatt i Stockholm</b>					
ap.5	186 000	45 000	45 000	95 200	2017
<b>1:14 Trängselskatt i Göteborg</b>					
ap.6	186 000	45 000	45 000	95 200	2017

Belopp angivna i tkr

### 5 Övriga villkor

#### 5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	300 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	100 000
Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)	372 000
- varav INVESTERING	372 000

Belopp angivna i tkr

## Villkor

### - *varav* **INVESTERING**

Transportstyrelsen får ta upp lån om högst 372 000 000 kronor för investeringar i de centrala tekniska systemen, inklusive betalsystem, avseende trängselskatt och vägavgifter. Låneramen avseende dessa system inkluderar räntekostnader för lånen. Utnyttjande av låneramen ska ske efter samråd med Trafikverket.

## 5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2013-01-25	207 937
2013-02-25	207 937
2013-03-25	207 937
2013-04-25	207 937
2013-05-25	207 937
2013-06-25	207 937
2013-07-25	207 937
2013-08-25	207 937
2013-09-25	207 937
2013-10-25	207 937
2013-11-25	207 937
2013-12-25	207 932
<b>Summa</b>	<b>2 495 239</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.5	Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen
1:12 ap.1	Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen
1:12 ap.4	Transportstyrelsen - skattefinansierad verksamhet
1:12 ap.3	Transportstyrelsen - avgiftsbelagd verksamhet
1:14 ap.6	Trängselskatt i Göteborg - del till Transportstyrelsen



Till Domstolsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2013-01-25	151
2013-02-25	151
2013-03-25	151
2013-04-25	151
2013-05-25	151
2013-06-25	151
2013-07-25	151
2013-08-25	151
2013-09-25	151
2013-10-25	151
2013-11-25	151
2013-12-25	139
<b>Summa</b>	<b>1 800</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Domstolsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM
- 1:14 ap.4 Trängselskatt i Göteborg - del till Domstolsverket

Till Kronofogdemyndighetens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2013-01-25	321
2013-02-25	321
2013-03-25	321
2013-04-25	321
2013-05-25	321
2013-06-25	321
2013-07-25	321
2013-08-25	321
2013-09-25	321
2013-10-25	321
2013-11-25	321
2013-12-25	319
<b>Summa</b>	<b>3 850</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Kronofogdemyndighetens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.4 Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten
- 1:14 ap.5 Trängselskatt i Göteborg - del till Kronofogdemyndigheten

Till Skatteverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2013-01-25	950
2013-02-25	950
2013-03-25	950
2013-04-25	950
2013-05-25	950
2013-06-25	950
2013-07-25	950
2013-08-25	950
2013-09-25	950
2013-10-25	950
2013-11-25	950
2013-12-25	950
<b>Summa</b>	<b>11 400</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Skatteverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.2 Trängselskatt: Admin - Del till SKV

Till SKVs räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

<b>Utbetalningsdatum</b>	<b>Belopp</b>
2013-01-25	892
2013-02-25	892
2013-03-25	892
2013-04-25	892
2013-05-25	892
2013-06-25	892
2013-07-25	892
2013-08-25	892
2013-09-25	892
2013-10-25	892
2013-11-25	892
2013-12-25	888
<b>Summa</b>	<b>10 700</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till SKVs disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:14 ap.3 Trängselskatt i Göteborg - del till Skatteverket

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2011	+/- 2012	Int. 2013	Kost. 2013	+/- 2013	Ack. +/- utgå. 2013
<b>Uppdragsverksamhet vägtrafikområdet</b>						
Informationsuttag	68 177	-25 812	66 486	72 309	-5 823	36 542
Försäljning av personliga skyltar	-3 658	-984	4 500	2 099	2 401	-2 241
Övriga uppdrag	7 652	-3 274	16 160	17 904	-1 744	2 634
Adm. felparkeringsavgifter	37 990	8 551	20 720	12 169	8 551	55 092
<b>Summa</b>	110 161	-21 519	107 866	104 481	3 385	92 027
<b>Offentligrättsliga avgifter luftfart</b>						
Gemensamma avgiften säkerhetskontroll samt undervägsavgiften	78 149	-4 709	991 332	939 052	52 280	125 720
<b>Offentligrättsliga avgifter vägtrafikområdet</b>						
Vägavgifter i Motala	0	0	4 000	4 000	0	0

Belopp angivna i tkr

## 6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2011	+/- 2012	Int. 2013	Kost. 2013	+/- 2013	Ack. +/- utgå. 2013
<b>Offentligrättsliga avgifter vägtrafikområdet</b>							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	268 661	173 419	1 238 142	1 110 684	127 458	569 538
<b>Offentligrättsliga avgifter sjöfart</b>							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	-16 616	-3 562	86 283	86 283	0	-20 178
<b>Offentligrättsliga avgifter luftfart</b>							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	37 734	26 011	274 715	265 599	9 116	72 861
<b>Offentligrättsliga avgifter järnväg</b>							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	-39 118	-22 189	53 402	55 071	-1 669	-62 976

Belopp angivna i tkr

## 6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Transportstyrelsen får för att täcka sina kostnader för svenskregistrerade och utlandsregistrerade fordon avräkna 14 kronor respektive 140 kronor för varje redovisad felparkeringsavgift. Resterande del av statens intäkter ska kvartalsvis föras till inkomsttitel "2624- Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter".
2. Inbetalningar avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska efter avdrag av Transportstyrelsens kostnader för verksamheten kvartalsvis betalas till Trafikverket. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål.
3. Inkomster från infrastrukturavgifter som tas ut för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50 får disponeras av Transportstyrelsen för administrationskostnader för avgiftsupptaget. Resterande inkomster ska föras till Trafikverket för kapitalkostnader förknippade med bron.

## 7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	15 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

## Villkor

För verksamhet som avser ärenden om körkort med villkor om alkohol enligt körkortslagen (1998:488), eller deltagande i försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse enligt övergångsbestämmelser i körkortslagen (i enlighet med de nu upphävda bestämmelserna i lagen [1998:489] om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse), erhåller Transportstyrelsen bidrag på högst 15 000 000 kronor från Trafikverket. Inkomsterna disponeras av Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Enar Lundgren

Likalydande till

Domstolsverket  
Kronofogdemyndigheten  
Skatteverket  
Trafikverket

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet  
Riksrevisionen  
Statsrådsberedningen/SAM och Internrevisionen  
Socialdepartementet/ESA och SFÖ  
Finansdepartementet/BA  
Näringsdepartementet/KLS, MK och ITP  
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK ekonomi  
Boverket  
Ekonomistyrningsverket  
Försvarmakten  
Konkurrensverket  
Kustbevakningen  
Luftfartsverket  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Naturvårdsverket  
Rikspolisstyrelsen  
Sjöfartsverket  
Statens haverikommission  
Riksantikvarieämbetet  
Riksgäldskontoret  
Rymdstyrelsen  
Socialstyrelsen  
Statens järnvägar  
Statens maritima museer  
Statens tjänstepensionsverk  
Statens väg- och transportforskningsinstitut  
Statskontoret  
Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll  
Tillväxtverket  
Tullverket  
Trafikanalys

## Bilaga 1 till Regeringsbeslut III 4, 2012-12-18

### **Diarienummerförteckning**

---

N2012/6373/TE  
N2012/6343/KLS(delvis)  
N2012/292/TE  
N2012/1171/TE  
N2012/1180/TE  
N2012/2263/TE  
N2012/4106/TE  
N2012/6081/TE