



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

III 3

2012-07-12

N2012/3475/TE

Transportstyrelsen
601 73 NORRKÖPING

Regleringsbrev för budgetåret 2012 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Transportstyrelsens verksamhet för budgetåret 2012 (prop. 2011/12:1, utg.omr. 22, bet. 2011/12:TU1, rskr. 2011/12:87).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2012 för Transportstyrelsen och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Transportstyrelsen ska redovisa utgiftsprognoser för 2012 – 2016 vid nedanstående tillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket

den 18 januari 2012,

den 22 februari 2012,

den 3 maj 2012,

den 30 juli 2012 samt

den 26 oktober 2012.

2 Organisationsstyrning

Transportstyrelsen ska särskilt fokusera på att utveckla sina insatser gällande marknadsövervakning samt regelgivning, tillsyn och tillståndsgivning i syfte att främja en effektiv konkurrens på marknaderna inom myndighetens ansvarsområde.

Transportstyrelsen ska utveckla sitt arbete med regelförenkling.

Transportstyrelsen ska bistå Rymdstyrelsen i arbetet med de europeiska satellitnavigeringssystemen Galileo och European Geostationary Navigation Overlay (EGNOS).

3 Uppdrag

1. Transportstyrelsen ska senast den 30 mars 2012 lämna en redovisning av finansieringen av myndighetens verksamhet enligt det förslag myndigheten redovisat till Regeringskansliet i juni 2011 (N2011/3931/TE). Av redovisningen eller av budgetunderlaget ska även framgå myndighetens eventuella framtida behov av anslagssparande eller anslagskredit som överskrider 3 procent för att, inom givna anslagsramar, kunna hantera tillfälliga variationer i verksamhetsvolym eller nytillkommande verksamhet. Detta mot bakgrund av att Transportstyrelsen långsiktigt behöver kunna anpassa sin verksamhet till nya och förändrade krav, inte minst till följd av utvecklingen av regelverk internationellt och i EU. Transportstyrelsens verksamhet behöver kunna anpassas kontinuerligt, då verksamheten i sin helhet i regel inte kommer kunna tillåtas expandera i takt med att nya uppgifter tillkommer.
2. Transportstyrelsen ska för körkortsärenden redovisa och analysera handläggningstider för olika slag av ärenden. Av redovisningen ska framgå vilken kvalitet som myndigheten bedömer bör gälla för verksamheterna långsiktigt, de krav detta ställer samt en sårbarhetsanalys vad gäller de till körkort knutna elektroniska systemen. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 15 april 2012.
3. Transportstyrelsen ska redovisa hur myndigheten följt de rekommendationer som regeringen angett för att uppnå de mål som beslutats i *It för en grönare förvaltning - agenda för it för miljön 2010-2015* (N2010/3482/ITP (delvis)). Åtterrapporing ska ske i samband med den årliga redovisningen enligt förordning (2009:907) om miljöledning i statliga myndigheter.

4. I sitt budgetunderlag för 2013 – 2015 ska Transportstyrelsen lämna förslag om indelning av sitt förvaltningsanslag i två anslagsposter. En anslagspost ska avse verksamhet som finansieras med skatteintäkter och en anslagspost avse verksamhet som är avgiftsbelagd. Förslaget ska innebära att saldot på statens budget inte förändras i förhållande till de beslut och beräkningar som gjordes i samband med beslut om statens budget för 2011.
5. Transportstyrelsen ska göra en översyn av lagen (1979:558) om handikappanpassad kollektivtrafik. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 28 december 2012. Samråd ska ske med berörda myndigheter.
6. Transportstyrelsen ska redovisa vilka insatser myndigheten genomfört och planerar att genomföra för att underlätta för små- och medelstora företag. Transportstyrelsen ska även föreslå en ordning som syftar till att identifiera ideella föreningar och motsvarande organisationer som förvaltar kulturhistoriska värden på ett sådant sätt att någon form av subvention i förhållande till Transportstyrelsens ordinarie avgiftsättning kan vara motiverad. I uppdraget ingår att redovisa olika metoder för finansiering av de eventuella underskott som en sådan subventionering skulle innebära. Utgångspunkten för förslaget ska vara att Transportstyrelsen inte ska bedöma kulturhistoriska värden. Transportstyrelsen ska samråda med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima museer samt andra berörda myndigheter. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i en delrapport senast den 1 mars 2012 och i en slutrapport senast den 1 mars 2013.
7. Transportstyrelsen har informationsansvar enligt förordning (2010:1770) om geografisk miljöinformation och tilldelas medel från det under Utgiftsområde 20 Allmän miljö- och naturvård uppförda anslaget 1:11 *Inspire*. Transportstyrelsen ska senast den 1 oktober 2012 till Regeringskansliet (Miljödepartementet) redovisa hur tilldelade medel har använts t.o.m. augusti 2012 och en prognos för utfallet för 2012 vad avser arbetet med att ta fram metadata, informationshanteringstjänster – fördelat på visnings-, nedladdnings-, omvandlings- och förbindelsetjänster – samt för harmonisering av information. Redovisningen ska om möjligt fördelas på datamängder och i annat fall på datateman.
8. Transportstyrelsen ska analysera på vilket sätt myndigheten, inom sitt ansvarsområde, ska hålla grunddata tillgänglig och sökbar på ett ändamålsenligt sätt. Tillvägagångssättet ska vara lika för samtliga trafikslag. I den mån det behövs ska styrelsen inhämta synpunkter från berörda aktörer. Styrelsen förutsätts inrätta en ordning som särskilt beaktar de bestämmelser som följer av lagen (2010:566) om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen.

Senast den 1 mars 2013 ska styrelsens webbplats återge en sådan ordning. Transportstyrelsen ska redovisa vilka åtgärder som vidtagits för att anpassa myndighetens verksamhet till kraven i lagen om vidareutnyttjande av handlingar från den offentliga förvaltningen, vilken trädde i kraft den 1 juli 2010. Myndigheten ska redovisa vilken verksamhet som bedrivs som omfattas av lagen, vilka villkor som tillämpas och vilka avgifter som tas ut. Myndigheten ska särskilt redovisa om de villkor som tillämpas och de avgifter som tas ut har setts över med anledning av den nya lagen. Grunderna för avgiftssättningen ska redovisas. Transportstyrelsen ska beskriva möjliga åtgärder för att öka tillgängligheten till myndighetens handlingar. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 december 2012.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:1 Väghållning (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		0
ap.1	Väghållning - del till Transportstyrelsen (ram)	0

1:11 Trängselskatt i Stockholm (Ramanslag)

<i>Disponeras av Skatteverket</i>		11 500
ap.2	Trängselskatt: Admin - Del till SKV (ram)	11 500

<i>Disponeras av Domstolsverket</i>		10 000
ap.1	Trängselskatt: Admin - Del till DOM (ram)	10 000

<i>Disponeras av Kronofogdemyndigheten</i>		2 300
ap.4	Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten (ram)	2 300

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		210 200
ap.5	Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen (ram)	210 200

<i>Disponeras av Trafikverket</i>		40 000
-----------------------------------	--	--------

ap.3	Trängselskatt: Admin - del till TRV (ram)	40 000
------	--	--------

Villkor för anslag 1:11

ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM

Sveriges Domstolar får använda medel från anslagsposten 1 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

ap.2 Trängselskatt: Admin - Del till SKV

Skatteverket får använda medel från anslagsposten 2 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

ap.3 Trängselskatt: Admin - del till TRV

Trafikverket får använda medel från anslagsposten 3 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

ap.4 Trängselskatt: Admin - Del till Kronofogdemyndigheten

Kronofogdemyndigheten får använda medel från anslagsposten 4 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

ap.5 Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen

Transportstyrelsen får använda medel från anslagsposten 5 för administrationskostnader till följd av trängselskatten.

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		1 984 773
ap.1	Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen (ram)	1 984 773
ap.2	Transportstyrelsen - del Regl av ack underskott avgiftsverksamhet (ram)	0

Villkor för anslag 1:12

ap.1 Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen

Anslagsposten får användas till Transportstyrelsens verksamhet som inte finansieras med avgifter som myndigheten disponerar, andra anslag eller övriga intäkter. Utöver vad som följer av andra beslut får anslaget användas till

- Bidrag på 14 miljoner kronor som ska lämnas till Rikspolisstyrelsen för kompensatoriska åtgärder för registerkontroller i trafikövervakningen.
- STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition).
- Arbete inom ramen för Sjösäkerhetsrådet.

- Bidrag på högst 20 miljoner kronor som ska lämnas till Trafikverket för kostnader förknippade med verkets system för bokning av förarprov.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2012	Indrag av anslagsbelopp
1:1 Väghållning			
ap.1	0	Inget	0
1:11 Trängselskatt i Stockholm			
ap.1	1 000	Inget	0
ap.2	1 150	Allt	0
ap.3	4 000	Allt	0
ap.4	230	Allt	0
ap.5	21 020	Allt	0
1:12 Transportstyrelsen			
ap.1	99 239	97 843	20 000
ap.2	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:12 Transportstyrelsen	
ap.3	ram

4.3.5 Beställningsbemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2012	2013	2014	2015 -	
	Bemyndigande	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Infriade åtaganden	Slutår
1:1 Væghållning					
ap.1	450 000	81 000	81 000	243 000	2017

Belopp angivna i tkr

Villkor

I fråga om ramanslaget 1:1 *Væghållning* bemyndigas Transportstyrelsen att under 2012 ingå ekonomiska åtaganden som inklusive tidigare åtaganden medför behov av framtida anslag på högst 450 000 000 kronor 2013-2017. Åtagandena ska avse investeringar i de centrala tekniska systemen, inklusive betalsystemet, avseende trängselskattesystemet i Göteborg samt för vägavgiftssystemet för bro över Motalaviken på riksväg 50.

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 7 kap 1 § budgetlagen)	300 000
Räntekontokredit (enl 7 kap 4 § budgetlagen)	100 000
Övriga kreditramar (enl 7 kap 6 § budgetlagen)	450 000
- varav <i>INVESTERING</i>	450 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

- varav *INVESTERING*

Transportstyrelsen får ta upp lån om högst 450 000 000 kronor för investeringar i de centrala tekniska systemen, inklusive betalsystemet, avseende trängselskattesystemet i Göteborg samt för vägavgiftssystemet för bro över Motalaviken på riksväg 50. Låneramen avseende dessa system inkluderar räntekostnader för lånen. Utnyttjande av låneramen ska ske efter samråd med Trafikverket.

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2012-01-25	182 915
2012-02-25	182 915
2012-03-25	182 915
2012-04-25	182 915
2012-05-25	182 915
2012-06-25	182 915
2012-07-25	182 915
2012-08-25	178 915
2012-09-25	178 915
2012-10-25	178 915
2012-11-25	178 915
2012-12-25	178 908
Summa	2 174 973

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:11 ap.5 Trängselskatt: Admin - del till Transportstyrelsen
- 1:12 ap.1 Transportstyrelsen - del till Transportstyrelsen

Till Domstolsverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2012-01-25	833
2012-02-25	833
2012-03-25	833
2012-04-25	833
2012-05-25	833
2012-06-25	833
2012-07-25	833
2012-08-25	833
2012-09-25	833
2012-10-25	833
2012-11-25	833
2012-12-25	837
Summa	10 000

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Domstolsverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.1 Trängselskatt: Admin - Del till DOM

Till Kronofogdemyndighetens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2012-01-25	192
2012-02-25	192
2012-03-25	192
2012-04-25	192
2012-05-25	192
2012-06-25	192
2012-07-25	192
2012-08-25	192
2012-09-25	192
2012-10-25	192
2012-11-25	192
2012-12-25	188
Summa	2 300

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till
Kronofogdemyndighetens disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.4 Trängselskatt: Admin - Del till
Kronofogdemyndigheten

Till Skatteverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta
regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2012-01-25	958
2012-02-25	958
2012-03-25	958
2012-04-25	958
2012-05-25	958
2012-06-25	958
2012-07-25	958
2012-08-25	958
2012-09-25	958
2012-10-25	958
2012-11-25	958
2012-12-25	962
Summa	11 500

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Skatteverkets disposition
enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.2 Trängselskatt: Admin - Del till SKV

Till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2012-01-25	3 333
2012-02-25	3 333
2012-03-25	3 333
2012-04-25	3 333
2012-05-25	3 333
2012-06-25	3 333
2012-07-25	3 333
2012-08-25	3 333
2012-09-25	3 333
2012-10-25	3 333
2012-11-25	3 333
2012-12-25	3 337
Summa	40 000

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Trafikverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:11 ap.3 Trängselskatt: Admin - del till TRV

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2010	+/- 2011	Int. 2012	Kost. 2012	+/- 2012	Ack. +/- utgå. 2012
Uppdragsverksamhet vägtrafikområdet						
Informationsuttag	89 008	31 544	53 115	57 155	-4 040	116 512
Försäljning av personliga skyltar	-2 992	-1 539	1 200	2 739	-1 539	-6 070
Övriga uppdrag	6 625	-262	15 430	15 660	-230	6 133
Adm. felparkeringsavgifter	31 748	6 222	18 700	12 696	6 004	43 974
Summa	124 389	35 965	88 445	88 250	195	160 549
Offentligrättsliga avgifter luftfart						
Gemensamma avgiften säkerhetskontroll samt undervägsavgiften	69 957	20 279	853 523	845 567	7 956	98 192

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2010	+/- 2011	Int. 2012	Kost. 2012	+/- 2012	Ack. +/- utgå. 2012
Offentligrättsliga avgifter vägtrafikområdet							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	0	83 144	1 126 171	991 509	134 662	217 806
Offentligrättsliga avgifter sjöfart							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	0	2 664	89 084	89 103	-19	2 645
Offentligrättsliga avgifter luftfart							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	0	0	282 331	282 331	0	0
Offentligrättsliga avgifter järnväg							
Avgifter för registerhållning, tillsyn, tillstånd m.m.	2534	0	-35 656	31 645	51 696	-20 051	-55 707

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Villkor för uppdragsverksamhet

1. För försäljning av informationsuttag från Vägtrafikregistret gäller självkostnadsbaserad prissättning. Transportstyrelsen disponerar resultatet av denna verksamhet för registerändamål under 2012. I årsredovisningen ska Transportstyrelsen lämna en särskild redovisning över hur aktuella medel har använts.
2. Transportstyrelsen får för att täcka sina kostnader för svenskregistrerade och utlandsregistrerade fordon avräkna 14 kronor respektive 140 kronor för varje redovisad felparkeringsavgift. Resterande del av statens intäkter ska kvartalsvis föras till inkomsttitel "2624- Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter".
3. Inbetalningar avseende skyltavgifter för personliga skyltar ska efter avdrag av Transportstyrelsens kostnader för verksamheten kvartalsvis betalas till Trafikverket. Medlen disponeras av Trafikverket för främst trafiksäkerhetsändamål.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	15 000
Beräknade övriga inkomster som inte disponeras	10 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

För verksamhet som avser ärenden om körkort med villkor om alkohol enligt körkortslagen (1998:488), eller deltagande i försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse enligt lagen (1998:489) om försöksverksamhet med villkorlig körkortsåterkallelse erhåller Transportstyrelsen bidrag på högst 15 000 000 kronor från Trafikverket. Inkomsterna disponeras av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen erhåller bidrag om högst 10 000 000 kronor från intäkter från Sjöfartsverkets farledsavgifter. Inkomsterna ska föras till inkomstitel 2534.

På regeringens vägnar

Catharina Elmsäter-Svärd

Niklas Lundin

Kopia till

Riksdagen, trafikutskottet
Riksrevisionen
Statsrådsberedningen
Statsrådsberedningen, Internrevisionen
Socialdepartementet/ESA och SFÖ
Finansdepartementet/BA
Näringsdepartementet/KLS, MK och ITP
Regeringskansliets förvaltningsavdelning, RK ekonomi
Ekonomistyrningsverket
Trafikanalys
Trafikverket