



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 4

2009-02-12

N2008/647/IR

Banverket
Jussi Björlings väg 2
781 85 BORLÄNGE

Regleringsbrev för budgetåret 2009 avseende Banverket inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

Riksdagen har beslutat om Banverkets verksamhet för budgetåret 2009 (prop. 2008/09:1, utg.omr. 22, bet. 2008/09:TU1, rskr. 2008/09:126) .

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2009 för Banverket och nedan angivna anslag.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

1. En uppföljning av anläggningskostnader för samtliga investeringsobjekt som ingått i den nationella banhållningsplanen ska redovisas. Uppföljningen ska göras samma år som objektet öppnats för trafik. Faktiska kostnader ska ställas mot beräknad kostnad i långsiktig plan och vid byggstart. Uppföljningen av de viktigaste effekterna ska göras av samtliga objekt i den nationella banhållningsplanen som har en tydligt avgränsbar effekt. Uppföljningen ska göras fem år efter det att objektet öppnats för trafik. Uppföljda effekter ska relateras till de effekter som motiverade objektets genomförande. Beräknade och uppföljda nettonuvärdeskvoter ska redovisas.

2. I årsredovisningen ska genomförda nyinvesteringar under 2009, ackumulerade investeringar, planerad total investering, genomförandegrad, betydande avvikelser från tidsplan eller förändrat innehåll analyseras och redovisas. Redovisningen ska ske per stråk i enlighet med banhållningsplanen.

3. Banverket ska redovisa ackumulerad betalningsutfästelse till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB (Svedab).

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
registrator@enterprise.ministry.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

4. I Banverkets ledningsgrupper ska inget kön ha en representation som understiger 40 procent senast 2010.
5. Banverket ska väsentligen öka takten i arbetet med att göra järnvägsstationerna användbara för personer med funktionshinder. Banverket bör anpassa minst 40 stationer fram till utgången av 2010. Verket ska också avsätta 150 miljoner kronor ytterligare t.o.m. 2010 för ändamålet i enlighet med infrastrukturpropositionen Framtidens resor och transporter (prop. 2008/09:35). Detta möjliggörs av den närtidssatsning för 2009 och 2010 som regeringen presenterade i budgetpropositionen för 2009.
6. Banverket ska bedriva en extern uppdragsverksamhet med en lönsamhet som är jämförbar med branschen i övrigt. Lönsamheten för resultatenheterna i förhållande till branschen i övrigt ska redovisas.
7. Omfattningen av resultatenheternas verksamhet ska särredovisas från Banverkets verksamheter i övrigt. Resultatenheternas verksamhet ska redovisas i form av rörelsernas intäkter, kostnader och resultat uppdelat på interna uppdrag som inte är konkurrensutsatta, interna uppdrag som är konkurrensutsatta respektive externa uppdrag.
8. Banverket får på kommersiella villkor sälja administrativa tjänster och IT-tjänster till Svevia AB, Svevia Fastighet och Maskin AB samt Vectura Consulting AB.
9. Banverket ska redovisa utgiftsprognoser för åren 2009-2012 i informationssystemet Hermes enligt instruktion från Ekonomistyrningsverket för samtliga anslag och anslagsposter som myndigheten disponerar. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till tilldelat anslag och i förhållande till föregående prognos. Prognoskommentarerna ska vid varje tillfälle inkludera en prognos av brutto- och nettoupplåningen för åren 2009-2012. De antaganden som ligger till grund för prognosen ska redovisas. Prognosen ska fördelas på månad för innevarande år så att jämförelser kan göras med faktiskt utfall. Osäkerheter i prognosen ska redovisas. Redovisning ska ske senast den 19 januari 2009, den 26 februari 2009, den 7 maj 2009, den 30 juli 2009 samt den 29 oktober 2009. Prognoserna för prognostillfällena i januari och februari ska liksom tidigare göras i utgiftstermer. Som en följd av övergången till kostnadsässig avräkning av förvaltningsutgifter ändras principerna för prognoserna i maj, juli och oktober. Vid dessa tillfällen ska prognoserna för myndighetens förvaltningsutgifter göras i kostnadstermer.

3 Uppdrag

1. Senast 2010 bör kollektivtrafiken vara tillgänglig för personer med funktionshinder. Banverket, Vägverket, Transportstyrelsen och Sjöfartsverket ska i karta och förteckning definiera etapp 1 av det prioriterade nät som ska vara användbart för personer med funktionshinder senast 2010. Förteckningen ska innehålla de kvalitetsnivåer som ska gälla för respektive bytespunkt. Uppdraget ska genomföras av myndigheterna i samverkan och en gemensam rapport ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast de 29 maj 2009.

2. Banverket ska, i samarbete med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, i enlighet med rådets direktiv om *identifiering av, och klassificering som, europeisk kritisk infrastruktur och bedömning av behovet att stärka skyddet av denna*, genomföra ett identifieringsarbete av i Sverige potentiella europeiska kritiska infrastrukturer (ECI) inom järnvägstransportsektorn. Även potentiella ECI som finns i Sveriges närområde och som kan påverka Sverige vid bortfall ska beaktas. En redovisning av kartläggningsarbetet ska lämnas senast den 30 december 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

3. Banverket ska effektivt förvalta statens järnvägsfastigheter. Fastigheter och anläggningar som inte är nödvändiga för järnvägsverksamhet eller av andra skäl inte behöver förvaltas av Banverket ska avvecklas genom försäljning eller överföring till annan statlig myndighet. Banverket ska redovisa en handlingsplan för verkets arbete i frågan senast den 31 mars 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

4. Banverket ska verka för att trafikinformationen före, under och efter en järnvägstransport förbättras. Banverket ska efter samråd med berörda aktörer, redovisa en nulägesbeskrivning samt förslag till handlingsplan för verkets arbete med utveckling av trafikinformation senast den 30 oktober 2009 till Regeringskansliet (Näringsdepartementet).

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:3 Banverket: Administration (Ramanslag)

<i>Disponeras av Banverket</i>	659 368
ap.1 Banverket (ram)	659 368
<i>Disponeras av Regeringskansliet/Näringsdepartementet</i>	25 368

ap.2	Till Regeringskansliets disposition (ram)	25 368
------	---	--------

Villkor för anslag 1:3

ap.1 Banverket

Anslagsposten 1 får användas för kostnader för ledning, ekonomiadministration, personaladministration, planering och uppföljning av verksamheten, övrigt verksamhetsstöd, intern utveckling till den del dessa aktiviteter inte är direkt hänförliga till kärnverksamhetens produkter och tjänster.

ap.2 Till Regeringskansliets disposition

Anslagsposten 2 får användas för att bekosta transportpolitiska utredningar och bolagsförvaltning.

1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter (Ramanslag)

<i>Disponeras av Banverket</i>		14 188 249
ap.1	Myndighetsutövning (ram)	2 000
ap.1.2	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan (ram)	2 000
ap.2	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet (ram)	426 000
ap.3	Sektorsuppgifter (ram)	190 000
ap.4	Banhållning (ram)	13 570 249
ap.4.1	Investeringar i nationell plan (ram)	7 980 000
ap.4.3	Drift, underhåll och trafikledning (ram)	5 190 249
ap.4.4	Räntor och återbetalning av lån (ram)	400 000
<i>Disponeras av Riksgäldskontoret</i>		0
ap.6	Riskavgift för Öresundsbro Konsortiet (ram)	0

Villkor för anslag 1:4

ap.1.2 Fastställelse av tågplan och järnvägsplan

Från anslagsposten 1.2 finansieras handläggningen av bidrag till regionala spårfordon.

ap.2 Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet

Anslagsposten 2 finansierar bidrag till Inlandsbanan med 112 000 000 kronor och bidrag till Öresundsbro Konsortiet med 314 000 000 kronor för nyttjandet av Öresundsförbindelsen.

ap.3 Sektorsuppgifter

Från anslagsposten 3 betalas kostnader för åtgärder inom ramen för Banverkets sektorsansvar. Från anslagsposten betalas även kostnaderna för Sveriges Järnvägsmuseum.

ap.4.1 Investeringar i nationell plan

1. Banverket ska från delposten 4.1 avräkna eventuellt infriande av betalningsutfästelser som Banverket utställt till Svedab.
2. Banverket ska från delposten 4.1 avräkna hälften av statens kostnader till Riksgäldskontoret vid ett eventuellt infriande av Banverkets och Luftfartsverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.
3. Delposten 4.1 får användas för investeringar på andra infrastrukturförvaltares järnvägsnät i anslutning till statens järnvägsnät i samverkan med externa intressenter till ett belopp om högst 80 000 000 kronor.
4. Delposten 4.1 får användas för att finansiera Banverkets åtaganden avseende Citytunneln i Malmö, inklusive affärsverket Statens järnvägars tidigare åtaganden.
5. Delposten 4.1 finansierar statsbidrag till regionala kollektivtrafikanläggningar och regionala spårfordon.
6. Delposten 4.1 får användas för utgifter i samband med bolagiseringen av Banverket Projektering. Banverket ska redovisa eventuellt underskott eller överskott till följd av bolagiseringen.

ap.4.3 Drift, underhåll och trafikledning

Banverket ska från delposten 4.3 betala totalt 863 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för Rakel. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB.

ap.4.4 Räntor och återbetalning av lån

1. Delposten 4.4 finansierar räntor och amorteringar för lån upptagna i Riksgäldskontoret samt hälften av garantiavgiften för statens garantiåtaganden rörande Arlandabanan.
2. Banverket ska från delposten 4.4 betala hälften av den administrativa avgiften till Riksgäldskontoret för Banverkets och Luftfartsverkets kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB.
3. Banverket ska från delposten 4.4 betala ränta och administrativ avgift till Riksgäldskontoret avseende Riksgäldskontorets villkorlån till A-Train AB.

4. Delposten 4.4 får också användas för ersättning till Botniabanan AB enligt träffat avtal om hyra av Botniabanan.

ap.6 Riskavgift för Öresundsbro Konsortiet

Medel från anslagsposten 6 får användas till kostnader för hantering av äldre garantier till Öresundsbrokonsortiet och disponeras av Riksgäldskontoret.

1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (Ramanslag)

Disponeras av Banverket 123 504
 ap.1 Banverket (ram) 123 504

Villkor för anslag 1:16

ap.1 Banverket

Villkor återfinns i regleringsbrevet för budgetåret 2009 avseende Vägverket.

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2009	Indrag av anslagsbelopp
1:3 Banverket: Administration			
ap.1	20 081	3 %	0
ap.2	461	3 %	0
1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter			
ap.1.2	200	Allt	0
ap.2	42 600	Allt	0
ap.3	19 000	Allt	0
ap.4.1	798 000	Allt	0
ap.4.3	519 025	Allt	0
ap.4.4	40 000	Allt	0
ap.6	0	Allt	0
1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk			
ap.1	12 350	3 %	0

Belopp angivna i tkr
 Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

4.3.2 Omfördelning av anslagssparande

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Omfördelning från anslag/ap ¹	Omfördelning till anslag/ap ²	Belopp (tkr)	Belopp andel (%)
1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter			
36:4 ap.6	1:4 ap.4.3		100 %

¹ Anslag och anslagsposter är angivna med 2008 års nomenklatur

² Anslag och anslagsposter är angivna med 2009 års nomenklatur

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter	
ap.5	ram

4.3.5 Bemyndiganden

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	2009 Bemyndiganderam	2010 Infriade förpliktelser	2011 -	
			Infriade förpliktelser	Slutår
1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter				
ap.3	127 000	95 000	32 000	
ap.4.1	14 440 000	1 384 000	13 056 000	
ap.4.3	3 506 000	1 554 000	1 952 000	
ap.4.4	21 927 000	926 000	19 698 000	

Belopp angivna i tkr

Villkor

Banverket bemyndigas att under år 2009 i fråga om ramanslaget 1:4 Banverket: Banhållning och sektorsuppgifter ikläda sig ekonomiska förpliktelser som, inklusive tidigare åtaganden, innebär utgifter om högst 40 000 000 000 kronor efter år 2009. Bemyndigandet omfattar framtida räntekostnader på upptagna lån. Bemyndigandet omfattar även förpliktelser mellan Banverkets interna enheter.

Fördelningen i tabellen på anslagspost- och delpostnivå är endast indikativ.

Förskottering (lån) från kommuner eller enskilda för att tidigarelägga byggandet av järnvägar samt räntekostnader för bl.a. lånefinansierade investeringar ingår i bemyndiganderamen.

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	1 050 000
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	1 408 600
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	3 600 000
- varav INVESTERING	3 600 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram (enl 20 § budgetlagen)

Banverket disponerar under budgetåret 2009 en låneram om 1 050 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar (produktionsutrustning).

Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)

Krediten på räntekontot uppgår till 1 408 600 000 kronor.

Från räntekontot verkställs samtliga betalningar för de ändamål som de aktuella anslagen/anslagsposterna använts för. I efterhand ska inbetalningar av anslagsmedel till Banverkets räntekonto justeras så att årets inbetalningar uppgår till vad som faktiskt anslagsavräknats och så att ränteeffekten av tidsdifferensen mellan verkligt utbetalningsdatum och ränteneutralt utbetalningsdatum korrigeras. Årets ränta ska justeras med anledning av justeringen av inbetalda anslagsmedel. Justerad utgående balans på Banverkets räntekonto disponeras av Banverket. Resultatet av Banverkets kassahållning ska särredovisas i Banverkets årsredovisning.

Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)

Banverket disponerar övriga krediter om sammanlagt 3 600 000 000 kronor enligt villkor 1-3 nedan:

1. För finansiering av investeringar i eldrifts- och teleanläggningar, telenätsutrustning samt för statens andel av lån avseende vissa investeringar i Stockholmsområdet enligt överenskommelse år 1983 mellan Statens järnvägar, staten och Stockholms läns landsting.
2. För investeringar i järnvägsprojekt som ingår i gällande planer eller som regeringen och riksdagen beslutat om på annat sätt. Upptagna lån började amorteras med start år 2005 och ska vara slutamorterade år 2015.

3. För de prioriterade järnvägsprojekten Hallsberg-Degerön, Mjölby-Motala, Trollhättan-Göteborg samt järnvägsprojekt i Stockholmsområdet. De olika lånedelarna avseende de prioriterade projekten ska återbetalas i jämn takt under 25 år med start vid tidpunkten när respektive banprojekt färdigställs.

Övriga ekonomiska villkor

1. Banverket får finansiera investering i järnvägsanläggning med förskottering (lån) från kommuner eller enskilda i syfte att tidigarelägga investeringar eller att undvika senareläggningar av investeringar i förhållande till gällande banhållningsplan. Detta gäller under förutsättning att avtalet inte innehåller sådana villkor som innebär indexuppräknning av eller räntor på förskotterat belopp. Summan av mottagna lån från kommuner, landsting och enskilda får inte vid något tillfälle överstiga 30 procent av de under året beviljade anslagen för investeringar och länsinvesteringar. Förskottering av objekt vars byggkostnad som överstiger 20 000 000 kronor ska underställas regeringens prövning. Ett objekt som förskotteras får maximalt tidigareläggas 5 år i förhållande till plan. Skälen för behovet av förskottering ska anges i den förskotterade aktörens ansökan till Banverket. För att sluta avtal om förskottering från kommun ska fullmäktigebeslut uppvisas i ärendet. Konsekvenserna för fullgörandet av den långsiktiga planen ska utredas innan avtal ingås och eventuell påverkan på andra objekt ska klargöras. Avtal om förskottering får inte innehålla uppgifter om tidpunkt för återbetalning av förskottering, annat än att förskottering återbetalas när medel finns tillgängliga i Banverkets budget.

2. Banverket och Luftfartsverket ska förskottsvis och till lika delar löpande tillföra erforderligt kapital till Arlandabanan Infrastructure AB för bolagets drift.

3. Banverket och Luftfartsverket har utfärdat en kapitaltäckningsgaranti till Arlandabanan Infrastructure AB. Ett infriande av kapitaltäckningsgarantin belastar i ett första led Riksgäldskontorets garantireserv och i ett andra led tilldelade medel på Banverkets anslag samt Luftfartsverket till lika delar. Riksgäldskontoret får debitera Banverket och Luftfartsverket en administrativ avgift för kapitaltäckningsgarantin.

4. Banverket och Vägverket har för statens räkning oåterkalleligen förbundit sig att när så erfordras till lika delar lämna villkorade aktieägartillskott till Svedab för att bolagets egna kapital vid varje tillfälle ska uppgå till det registrerade aktiekapitalet. Banverket ska uppfylla denna förpliktelse genom att när så erfordras utställa en

betalningsutfästelse till Svedab motsvarande hälften av erforderligt aktieägartillskott. Vidare ska Banverket årligen utställa en betalningsutfästelse till Svedab motsvarande upplupen ränta på utställda betalningsutfästelser.

5. Banverket har rätt att använda terminskontrakt för säkring av råvarupriser och för valutasäkring av framtida betalningar.

6. Från de av Banverket disponerade anslagen får - med den fördelning mellan anslagen som Banverket finner lämplig - betalas statens kostnader för sådana förrättningar som begärts enligt 2 kap. 12 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg.

7. Banverket disponerar högst ett belopp under anslaget *1:16 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk*, anslagspost 1 som motsvarar uppburet finansiellt stöd från Europeiska gemenskapen som redovisats mot inkomsttitel 6511 - *Bidrag till transeuropeiska nätverk*.

8. Banverket disponerar angiven anslagskredit beträffande anslagsposten 4 under anslag 1:4 med den fördelning på delposter som Banverket finner lämplig, utan att den totala anslagskrediten för anslagsposten överskrids.

5.2 Utbetalningsplan

Till Banverkets räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2009-01-25	1 247 593
2009-02-25	1 247 593
2009-03-25	1 247 593
2009-04-25	1 247 593
2009-05-25	1 247 593
2009-06-25	1 247 593
2009-07-25	1 247 593
2009-08-25	1 247 593
2009-09-25	1 247 593
2009-10-25	1 247 593
2009-11-25	1 247 593
2009-12-25	1 247 598
Summa	14 971 121

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Banverkets disposition enligt detta regleringsbrev är:

1:3 ap.1	Banverket
1:4 ap.1.2	Fastställelse av tågplan och järnvägsplan
1:4 ap.2	Bidrag till Inlandsbanan och Öresundsbro Konsortiet
1:4 ap.3	Sektorsuppgifter
1:4 ap.4.1	Investeringar i nationell plan
1:4 ap.4.3	Drift, underhåll och trafikledning
1:4 ap.4.4	Räntor och återbetalning av lån
1:16 ap.1	Banverket

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2007	+/- 2008	Int. 2009	Kost. 2009	+/- 2009	Ack. +/- utgå. 2009
Offentligrättslig verksamhet						
Banavgifter	0	0	540 000	540 000	0	0
Uppdragsverksamhet						
Teletjänster	102 000	-49 000	213 000	160 000	53 000	106 000
Entreprenad- och konsulttjänster	135 000	-104 000	843 000	821 000	22 000	53 000
Utbildning	8 000	-7 000	26 000	25 000	1 000	2 000
Materialservice och IT	55 000	-48 000	300 000	295 000	5 000	12 000
Elförsäljning	0	0	1 011 000	1 011 000	0	0
Fastighetsförvaltning	0	0	30 000	30 000	0	0
Övrigt	0	0	120 000	120 000	0	0
Summa	300 000	-208 000	2 543 000	2 462 000	81 000	173 000

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. Avgifter för trafik på statens spåranläggningar ska tas ut enligt 7 kap. järnvägslagen (2004:519).

2. Banverket får, inom ramen för sin ordinarie verksamhet, utföra uppdrag åt utomstående. För sådana uppdrag ska ersättning tas ut. Banverket får besluta om prissättning för denna verksamhet. Innan beslut om prissättning fattas ska Banverket samråda om beräkningsgrunderna med Ekonomistyrningsverket.

7 Övriga inkomster

Beräknade övriga inkomster som disponeras	18 000
---	--------

Belopp angivna i tkr

Villkor

Bidragsintäkter från anslag 2:4 Krisberedskap inom utgiftsområde 6 Försvar samt samhällets krisberedskap beräknas till 18 000 000 kronor. Inkomsterna får användas till krisberedskap inom transportsektorn. Tidpunkter och villkor för utbetalningar samt rätten att ingå nya förpliktelser med betalningsutfall efter 2008 ska regleras i skriftlig överenskommelse med Myndigheten för samhällsskydd och beredskap.

UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

- a) Banverket får utan hinder av vad som anges i 16 § anslagsförordningen (1996:1189) avräkna kostnader det budgetår verksamheten utförs.
- b) Banverket får utan hinder av vad som anges i 6 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) själv välja lämpliga intervall för amortering av sina lån med beaktande av vad riksdagen beslutat för vissa projekt.
- c) Banverket medges undantag från 23 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) vad gäller bestämmelser om förfarande vid mer än 10 procents ackumulerat överskott i den avgiftsbelagda verksamheten. Resultatet av avgiftsbelagd verksamhet får, efter balansering, disponeras av Banverket för att finansiera banhållningskostnader.
- d) Banverket medges undantag från 10 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) enligt de villkor som anges under 5 *Övriga villkor* i detta regleringsbrev.
- e) Banverket får utan hinder av vad som anges i 15 a § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) ta emot och disponera icke-statliga medel som inte är av tillfällig natur eller mindre omfattning.

På regeringens vägnar

Åsa Torstensson

Ola Nordlander

Likalydande till

Riksgäldskontoret

Kopia till

Riksdagen, Trafikutskottet

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Försvarsdepartementet

Finansdepartementet/BA

Socialdepartementet

Utbildningsdepartementet

Miljödepartementet

Regeringskansliets förvaltningsavdelning/Rk Ekonomi

Internrevisionen/SB

Försvarsmakten

Ekonomistyrningsverket

Statens institut för kommunikationsanalys

Naturvårdsverket

Luftfartsverket

Transportstyrelsen

Verket för näringslivsutveckling

Vägverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Inlandsbanan AB

Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB

Arlandabanan Infrastructure AB

Öresundsbro Konsortiet

Myndigheten för handikappolitisk samordning

Näringsdepartementet/ADM

Näringsdepartementet/SAM

Näringsdepartementet/RS

Näringsdepartementet/RT

Näringsdepartementet/TR