



REGERINGEN

Näringsdepartementet

Regeringsbeslut

II 30

2005-12-15

N2005/9806/TP  
N2005/9907/BS(delvis)

Handelsflottans kultur- och fritidsråd  
Box 15135  
104 65 STOCKHOLM

### **Regleringsbrev för budgetåret 2006 avseende Handelsflottans kultur- och fritidsråd inom utgiftsområde 22 Kommunikationer**

Riksdagen har beslutat om Handelsflottans kultur- och fritidsråds (HKF) verksamhet för budgetåret 2006 (prop. 2005/06:1, utg.omr. 22, bet. 2005/06:TU1, rskr. 2005/06:81) . Riksdagen har också beslutat att den verksamhet Handelsflottans kultur- och fritidsråd (HKF) bedriver skall inordnas i Sjöfartsverket från och med den 1 januari 2007. Beslutet innebär att HKF avvecklas.

Regeringen beslutar att följande skall gälla under budgetåret 2006 för HKF.

### **VERKSAMHET**

Politikområde	Verksamhetsområde	Verksamhetsgren
Transportpolitik	Sjöfart	Kultur och Fritid

#### **1 Verksamhetsstyrning**

##### **1.1 Politikområde Transportpolitik**

###### *Mål*

Transportpolitiken skall säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

##### **1.1.1 Verksamhetsområde Sjöfart**

###### *Mål*

1. Ett tillgängligt transportsystem, där sjötransportsystemet utformas så att medborgarnas och näringslivets grundläggande transportbehov kan tillgodoses.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
registrator@industry.ministry.se

Besöksadress  
Jakobsgratan 26

Telefax  
08-411 36 16

2. En hög transportkvalitet, där sjötransportsystemet skall medge hög transportkvalitet för medborgarna och näringslivet.
3. En säker sjöfart, där ingen dödas eller allvarligt skadas. Sjötransportsystemet skall anpassas till de krav som följer av detta.
4. En god miljö, där sjötransportsystemet anpassas till krav på god och hälsosam livsmiljö för alla och där en god hushållning med naturresurser främjas. Sjötransportsystemets utformning skall bidra till att de nationella miljökvalitetsmålen nås.
5. En positiv regional utveckling, där sjötransportsystemet bidrar till att utjämna skillnader i möjligheterna för olika delar av landet att utvecklas och motverka nackdelar av stora transportavstånd.
6. Ett jämställt sjötransportsystem, där sjötransportsystemet är utformat så att det svarar mot både kvinnors och mäns transportbehov. Kvinnor och män skall ges samma möjligheter att påverka sjötransportsystemets tillkomst, utformning och förvaltning och deras värderingar skall tillmätas samma vikt.

#### **1.1.1.1 Verksamhetsgren Kultur och Fritid**

##### *Mål*

HKF skall så effektivt som möjligt erbjuda sjömän ett meningsfullt och attraktivt fritids- och kulturliv.

HKF skall medverka till att såväl svenskt som utländskt sjöfolk får tillgång till kultur- och fritidsaktiviteter, som med avseende på variation och kvalitet rimligt överensstämmer med samhällets ordinarie utbud.

Verksamhetsutbudet skall så långt möjligt kompensera för den service som sjöfolket går miste om på grund av tjänstgöring till sjöss.

##### *Åtterrapporing*

HKF skall rapportera hur verksamhetens tjänster spridits, mottagits och användts, i syfte att värdera nyttan och kvaliteten i utbudet samt utvecklingen med avseende på måluppfyllelse. Förutom en samlad bedömning av hur verksamheten utvecklats skall en redovisning på HKF:s verksamhetsområdesnivå ske.

### **3 Organisationsstyrning**

1. Målet är att öka kostnadseffektiviteten i verksamheten.

*Återrapportering:* Verksamheten skall redovisas och kommenteras vad avser intäkter och kostnader. För de tjänster där HKF konkurrerar med privata tjänsteleverantörer skall en separat redovisning av intäkter och kostnader ske.

2. HKF:s klubbverksamhet skall vara öppen för sjöanställda, sjömanspensionärer och sjömäns anhöriga, samt anställda vid rederier, sjöfartsorganisationer och hamnverksamhet, vilka har kontakt med HKF:s verksamhet.

*Återrapportering:* HKF skall redovisa antal besök på HKF:s anläggningar fördelat på kategorierna sjöanställda och övriga.

3. Avvecklingen av HKF skall vara slutförd den 31 december 2006. En plan över avvecklingsarbetet skall sändas till regeringen senast den 13 oktober 2006. Avvecklingsplanen skall upprättas i samråd med Sjöfartsverket.

4. Styrelsen har efter tidpunkten för entledigandet ett fortsatt ansvar för att lämna en slutlig årsredovisning. Redovisningen skall lämnas till regeringen med kopior enligt Ekonomistyrningsverkets föreskrifter till 1 kap. 3 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag och skrivas under av den avgående styrelsen. Styrelsens ansvar omfattar även hantering av revisionsberättelse och rapporter från Riksrevisionen med anledning av den slutliga årsredovisningen enligt 13 § verksförordningen (1995:1322).

5. HKF behöver inte lämna en resultatredovisning i årsredovisningen enligt bestämmelserna i förordning (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag. En förenklad årsredovisning skall dock lämnas. I årsredovisningen skall en resultatredovisning med en beskrivning av resultatet av verksamheten under den gånna perioden lämnas liksom en detaljerad särredovisning av kostnaderna för avvecklingen och hur de finansierats samt hur tillgångar och skulder omhändertagits.

6. HKF skall senast den 30 november 2006 lämna en redovisning till regeringen av ställningen på räntekontot samt övriga tillgångar och skulder. HKF:s fastigheter skall anges med fastighetsbeteckningar.

## FINANSIERING

### 6 Övriga villkor

#### 6.1 Låneram och krediter

Låneram (enl 20 § budgetlagen)	2 599
Räntekontokredit (enl 21 § budgetlagen)	1 000
Övriga kreditramar (enl 23 § budgetlagen)	

Belopp angivna i tkr

### 7 Avgifter och bidrag

#### 7.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2004	+/- 2005	Int. 2006	Kost. 2006	+/- 2006	Ack. +/- utgå. 2006
<b>Administrativ service</b>						
HKF	0	0	7 400	7 400	0	0

Belopp angivna i tkr

### Villkor

#### HKF

#### 7.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

HKF:s verksamhet finansieras dels genom bidraget från Sjöfartsverkets farledsavgifter och övriga bidrag, dels genom egna avgiftsintäkter. Målet för verksamheten är att avgifterna för tjänsterna skall täcka minst 25 procent av kostnaderna för hela verksamheten.

#### 7.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

1. HKF får ta ut avgifter för de tjänster och produkter som tillhandahålls av HKF. Avgiftsinkomsterna får disponeras av HKF.
2. Vid beräkning av överskott m.m. enligt 23 § kapitalförsörjningsförordningen (1996:1188) skall HKF:s inkomster från farledsavgifter inte räknas in som en del av den avgiftsbelagda verksamheten.

## **7.5 Villkor för bidragsfinansierad verksamhet**

HKF skall erhålla bidrag om 19 500 tkr från Sjöfartsverkets farledsavgifter. Överföringen skall ske till HKF:s räntekonto med 1/12 varje månad.

## **UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET**

HKF undantas från kravet att lämna delårsrapport enligt 8 kap.1 § förordningen (2000:605) om årsredovisning och budgetunderlag.

På regeringens vägnar

Ulrica Messing

Margaretha Granborg

Kopia till

Riksdagen/TU

Riksrevisionen

Statsrådsberedningen

Regeringskansliets förvaltningsavdelning/RK/Ekonomi

Näringsdepartementet/BS/ADM

Internrevisionen/SB

Riksgäldskontoret

Ekonomistyrningsverket

Sjöfartsverket