



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 15

2020-06-25

I2020/01821/US

I2020/01771/SVS (slutligt)

Sjöfartsverket  
Östra Promenaden 7  
601 78 Norrköping

## Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Sjöfartsverket

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2020 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2019/20:1 utg.omr. 22, bet. 2019/20:TU1, rskr. 2019/20:111, prop. 2019/20:187 utg.omr. 22, bet. 2019/20:FiU62, rskr. 2019/20:366).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2020 för Sjöfartsverket.

## VERKSAMHET

### 1 Mål och återrapporteringskrav

#### *Resultatredovisning*

Sjöfartsverkets resultatredovisning ska delas in i verksamhetsområden. Av redovisningen i årsredovisningen ska det framgå hur myndigheten har bidragit till uppfyllelse av de transportpolitiska målen.

#### *Förstärkning av totalförsvaret*

Sjöfartsverket ska redovisa användningen av de medel om 9 miljoner kronor som tillförts myndigheten under anslaget 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur inom utgiftsområde 22 Kommunikationer för 2020 för att förstärka totalförsvaret mot bakgrund av bl.a. den säkerhetspolitiska utvecklingen i närområdet. Myndigheten ska kommentera vad åtgärderna bedöms ha lett till under 2018–2020.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress  
Malmorgsgatan 3

Telefax  
08-24 46 31

### 3 Uppdrag

#### 1. *Prognoser*

Sjöfartsverket ska redovisa prognoser för 2020–2023 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

10 februari,  
4 maj,  
27 juli, och  
23 oktober.

#### 2. *Prioritering i arbetet med civilt försvar*

Sjöfartsverket ska i arbetet med civilt försvar särskilt prioritera följande områden:

- Planering för stöd till Försvarmakten under höjd beredskap avseende försörjning av kritiska förnödenheter, egendom och tjänster.
- Stärka arbetsformer, inklusive utrustning och tekniska system, för samverkan som möter de höga krav på sekretess och robusthet som ställs vid höjd beredskap.
- Planering för att kunna verka från alternativ och/eller skyddad ledningsplats.

Vidtagna åtgärder och uppnådda resultat ska redovisas som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (dnr Ju2015/09669/SSK).

#### 3. *Förnyelse av isbrytarflottan*

För att isbrytningsverksamheten fortsatt ska kunna möta de behov som finns inför framtiden har Sjöfartsverket bedömt att en förnyelseprocess av isbrytarflottan behöver inledas. Mot bakgrund av det har Sjöfartsverket påbörjat ett arbete för att kunna lämna ett underlag till regeringen med de närmare finansiella och tekniska förutsättningarna för en förnyelse av dessa isbrytare.

Inom ramen för detta arbete ska olika alternativ för förnyelse och takten för förnyelsen av isbrytarflottan analyseras och konsekvensbedömas. Redovisningen ska innehålla alternativ där såväl byggnation av nya isbrytare som livstidsförlängning av de befintliga isbrytarna samt en kombination av dessa alternativ redovisas. Förslag för hur de olika alternativen finansieras, till exempel via farledsavgifterna, ska redovisas. Sjöfartsverket ska även bedöma de miljömässiga konsekvenserna av de olika alternativen ur ett livscykelperspektiv. En utgångspunkt för uppdraget är att isbrytarsamarbetet med Finland värnas. Försvarmakten

och Kustbevakningen ska ges möjlighet att lämna synpunkter på hur förslagen för en förnyelse av isbrytarflottan kan tillgodose eventuell funktionalitet som är önskvärd ur ett totalförsvars- och miljöräddningsperspektiv samt hur sådan funktionalitet ska finansieras.

Sjöfartsverket ska löpande under arbetets gång hålla Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) informerat och slutligt redovisa uppdraget till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 15 mars 2020.

#### ***4. Upphandling***

Sjöfartsverket ska utifrån den nationella upphandlingsstrategin (dnr Fi2016/00833/OU) redovisa hur myndigheten arbetar med strategiska offentliga inköp.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 juni 2020.

#### ***5. Informationssäkerhet och säkerhetsskydd***

Sjöfartsverket ska redovisa de väsentliga åtgärder som vidtagits och som myndigheten planerar att vidta för att säkerställa att myndigheten bedriver ett systematiskt arbete med informationssäkerhet och säkerhetsskydd.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 september 2020.

#### ***6. Jämställdhet***

Sjöfartsverket ska redogöra för hur myndigheten på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom myndigheten och inom transportsektorn med utgångspunkt i de transportpolitiska och jämställdhetspolitiska målen (prop. 2008/09:1, bet. 2008/09:FiU2, rskr. 2008/09:46 och prop. 1993/94:147).

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 maj 2020.

## Pågående uppdrag

Uppdrag	Lämnat	Redovisas senast
Uppdrag att analysera hur myndigheten ska verka för att nå miljömålen.	Den 25 juni 2015 M2015/02633/Mm	I årsredovisningarna för åren 2016–2019.
Planeringsanvisningar för det civila försvaret.  Beredskapsansvariga myndigheter ska årligen redovisa hur planeringsarbetet fortskrider och vilka resultat som har uppnåtts.	Den 10 december 2015 Ju2015/09669/SSK	I samband med årsredovisningen.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 Fi2018/01701/ESA	Den 1 april 2020 och den 15 januari 2021.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 A2018/00925/A	Den 1 april 2020 och den 15 januari 2021.
Uppdrag till bevakningsansvariga myndigheter att inkomma med underlag för den fortsatta inriktningen av det civila försvaret.	Den 11 juli 2019 Ju2019/02477/SSK	Redovisas till Justitiedepartementet senast den 2 mars 2020.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>	188 308
ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m. (ram)	188 308

#### Villkor för anslag 1:4

##### *ap.1 Ersättning för fritidsbåtsändamål m.m.*

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas till utgifter inom Sjöfartsverkets ansvarsområde som inte finansieras via handelssjöfarten såsom flyg- och sjöräddning, isbrytningsverksamhet samt fritidsbåtsinfrastruktur.

### 1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		62 284
ap.1	Ersättning till viss kanaltrafik m.m. (ram)	62 284

#### Villkor för anslag 1:5

##### *ap.1 Ersättning till viss kanaltrafik m.m.*

1. Anslagsposten får disponeras av Sjöfartsverket med en fjärdedel i förskott per kvartal.

2. Anslagsposten får användas för utgifter för statsbidrag för att täcka

- drift och administration av Trollhätte kanal och slussar,
- Säftekanaler, samt
- övrig kanalverksamhet och byggnadsminnen.

### 1:21 Tillskott till Sjöfartsverket (Ramanslag)

<i>Disponeras av Sjöfartsverket</i>		300 000
ap.1	Tillskott till Sjöfartsverket (ram)	300 000

#### Villkor för anslag 1:21

##### *ap.1 Tillskott till Sjöfartsverket*

Anslaget får användas till att täcka intäktsbortfall för Sjöfartsverket med anledning av utbrottet av det nya coronaviruset.

## 4.3 Finansiella villkor

### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

#### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2020	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål</b>			
ap.1	0	Inget	0
<b>1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur</b>			
ap.1	0	Inget	0
<b>1:21 Tillskott till Sjöfartsverket</b>			
ap.1	0	Inget	0

Belopp angivna i tkr  
 Anslagsparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande  
 Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§  
 anslagsförordningen (2011:223)

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneram och krediter

Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)	100 000
- varav INVESTERING	100 000

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

##### *Övriga kreditramar (enl. 7 kap. 6 § budgetlagen)*

Sjöfartsverket får inom en total ram om 100 000 000 kronor uppta lång- och kortfristiga lån. Vid upplåning ska Riksgäldskontoret ges möjlighet att lämna anbud.

##### *Investeringsplan*

Investeringsplanen i *bilagan* gäller som riktlinje för myndighetens samhällsinvesteringar.

Uppföljningen av investeringsplanen ska göras både i myndighetens årsredovisning och verksamhetsplan. I årsredovisningen ska uppföljningen ske genom att utfall ställs mot budgeterade värden för 2020 samt att jämförelse görs med utfallet för 2018 och 2019. Väsentliga avvikelser mellan budget och utfall samt väsentliga förändringar mellan åren ska kommenteras. I verksamhetsplanen ska myndigheten kommentera väsentliga förändringar av investeringsplanen för 2021–2023 jämfört med investeringsplanen.

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2018	+/- 2019	Int. 2020	Kost. 2020	+/- 2020	Ack. +/- utgå. 2020
<b>Verksamhet</b>						
Offentligrättslig verksamhet	512 300	15 000	1 863 800	1 851 000	12 800	540 100

Belopp angivna i tkr

### 6.3 Ekonomiskt mål för avgiftsbelagd verksamhet

Sjöfartsverkets ekonomiska mål är följande:

- Målet för räntabilitet är att resultatet efter skattemotsvarighet ska uppgå till 3,5 procent av justerat eget kapital under en konjunkturcykel.
- Det långsiktiga målet för soliditeten är att den skall uppgå till minst 25 procent.
- Som restriktion för höjningar av farledsavgifterna gäller att avgiftstarifferna får öka med högst konsumentprisindex med konstant skatt (KPI-KS). Medel som används till miljöincitament omfattas inte av restriktionen.

*Åtterrapporering:* Sjöfartsverket ska redovisa måluppfyllelsen beträffande de ekonomiska målen.

#### **6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet**

1. Riksdagens och regeringens allmänna riktlinje för utdelning från affärsdrivande verksamheter är en tredjedel av resultatet efter skattemotsvarighet (prop. 1997/98:1, utg.omr. 22, bet. 1997/98:TU1, rskr. 1997/98:104). Utdelningen för Sjöfartsverket för verksamhetsåret 2020 kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
2. Sjöfartsverket ska för verksamhetsåret 2020, utöver utdelning, inleverera belopp motsvarande bolagsskatt. Beloppet kommer att fastställas av regeringen i samband med fastställandet av verkets resultat- och balansräkning för detta år.
3. Sjöfartsverket får disponera det överskott som kvarstår sedan nämnda inleveranser gjorts.
4. Sjöfartsverket ska informera regeringen om eventuella ändringar i verkets finanspolicy.
5. Sjöfartsverket ska utbetala ersättning i enlighet med vad som angetts i av regeringen den 23 maj 1979 godkänt avtal om viss ersättning till Stockholms hamn.
6. Sjöfartsverket ska utbetala Sveriges bidrag för internationell ispatrulleringstjänst i Norra Atlanten.
7. Sjöfartsverket får under 2020 besluta om och genomföra de investeringar som följer av den investeringsplan som riksdagen godkänt (prop. 2019/20:1, utg.omr. 22, bet. 2019/20:TU1, rskr. 2019/20:111, se *bilagan*).
8. Sjöfartsverket ska erhålla kompensation för belopp, motsvarande ingående skatt enligt mervärdesskattelagen (1994:200), som hänför sig till den del av Sjöfartsverkets verksamhet som utgör myndighets-

utövning. Denna kompensation ska ske på det sätt och enligt de grunder som gäller enligt förordningen (2002:831) om myndigheters rätt till kompensation för ingående mervärdesskatt.

9. Sjöfartsverket ska använda och samverka om det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Sjöfartsverket ska betala 4 742 000 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) som abonnemangsavgift för systemet. Beloppet ska betalas efter fakturering från MSB och finansieras genom att Sjöfartsverket ska ta ut avgifter från sjö- och flygräddningen.

### **UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET**

Sjöfartsverket får i enlighet med 16 § förordningen (1993:527) om förvaltning av statliga fastigheter, m.m. besluta om överföring av förvaltningsansvaret mellan Sjöfartsverket och andra fastighetsförvaltande myndigheter i sådana fall där berörda myndigheter är överens om överföringen och om villkoren för överföringen och då marknadsvärdet inte överstiger 10 000 000 kronor.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Per Hollander

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Finansdepartementet/BA  
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi  
Riksdagen, trafikutskottet  
Riksgäldskontoret