



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 16

2020-06-25

I2020/01822/US

I2020/01719/SVS (delvis)

Statens väg- och transportforskningsinstitut  
581 95 Linköping

### **Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Statens väg- och transportforskningsinstitut**

---

Riksdagen har för budgetåret 2020 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2019/20:1 utg.omr. 22, bet. 2019/20:TU1, rskr. 2019/20:111, prop. 2019/20:99 utg.omr. 22, bet. 2019/20:FiU21, rskr. 2019/20:340).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2020 för Statens väg- och transportforskningsinstitut.

## **VERKSAMHET**

### **1 Mål och återrapporteringskrav**

#### *1. Tjänsteexport*

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa innehåll, omfattning och resultat av den tjänsteexport som myndigheten har bedrivit.

### **3 Uppdrag**

#### *1. Prognoser*

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redovisa utgiftsprognoser för 2020–2023 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

– 10 februari,

– 4 maj,

---

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-Post  
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress  
Malmorgsgatan 3

Telefax  
08-24 46 31

– 27 juli, och

– 23 oktober.

## 2. Jämställdhet

Statens väg- och transportforskningsinstitut ska redogöra för hur myndigheten på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom myndigheten och inom transportsektorn med utgångspunkt i de transportpolitiska och jämställdhetspolitiska målen (prop. 2008/09:1, bet. 2008/09:FiU2, rskr. 2008/09:46 och prop. 1993/94:147).

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 maj 2020.

## 3. Pågående uppdrag

Uppdrag	Beslutsdatum	Redovisas senast
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot personer med funktionsnedsättning som medför nedsatt arbetsförmåga för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 A2018/00925/A	Den 1 april 2020. Den 15 januari 2021.
Uppdrag till statliga myndigheter att fortsatt ta emot nyanlända arbetssökande för praktik 2019 och 2020 m.m.	Den 19 april 2018 Fi2018/01701/ESA	Den 1 april 2020. Den 15 januari 2021.
Transportsystemets påverkan på miljön från mikroplaster	Den 1 december 2018 N2017/07856/SUBT	Delredovisning senast den 1 december 2019. Slutredovisning senast den 1 december 2020.
Nationellt kunskapscentrum för forskning och utbildning om cykling.	Den 21 december 2017 N2017/07848/SUBT N2017/07559/KLS (delvis) N2017/01342/SUBT (slutligt) m.fl.	Årligen under perioden 2018–2021 senast den 31 oktober.

## FINANSIERING

### 4 Anslag

#### 4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

#### 1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut (Ramanslag)

<i>Disponeras av Statens väg- och transportforskningsinstitut</i>		55 035
ap.1	Statens väg- och transportforskningsinstitut (ram)	50 035
ap.2	Nationellt kunskapscentrum om cykel (ram)	5 000

#### Villkor för anslag 1:9

##### *ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut*

Medlen från anslagsposten får användas för utgifter för utredningsverksamhet, kompetensutveckling, lokaler, särskild utrustning, administration och det nationella transportforskningsbiblioteket BIC. Anslaget får användas för forskning och medfinansiering av Statens väg- och transportforskningsinstituts deltagande i EU-projekt.

##### *ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel*

Medlen från anslagsposten får användas för att täcka kostnader för verksamhet vid nationellt kunskapscentrum om cykel.

### 4.3 Finansiella villkor

#### 4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

##### *Utgiftsområde 22 Kommunikationer*

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2020	Indrag av anslagsbelopp
<b>1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut</b>			
ap.1	1 442	3 %	0
ap.2	149	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet provas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

## 5 Övriga villkor

### 5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	35 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	25 000

Belopp angivna i tkr

#### Villkor

##### *Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)*

Statens väg- och transportforskningsinstitut disponerar under budgetåret 2019 en låneram om 35 000 000 kronor i Riksgäldskontoret för investeringar i anläggningstillgångar.

##### *Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)*

Krediten på räntekontot uppgår 25 000 000 kronor.

### 5.2 Utbetalningsplan

Till Statens väg- och transportforskningsinstituts räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2020-01-25	4 420
2020-02-25	4 420
2020-03-25	4 420
2020-04-25	4 420
2020-05-25	4 420
2020-06-25	4 420
2020-07-06	2 000
2020-07-25	4 420
2020-08-25	4 420
2020-09-25	4 420
2020-10-25	4 420
2020-11-25	4 420
2020-12-25	4 415
<b>Summa</b>	<b>55 035</b>

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Statens väg- och transportforskningsinstituts disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:9 ap.1 Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 1:9 ap.2 Nationellt kunskapscentrum om cykel

## 6 Avgifter och bidrag

### 6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2018	+/- 2019	Int. 2020	Kost. 2020	+/- 2020	Ack. +/- utgå. 2020
<b>Verksamhet</b>						
Uppdragsverksamhet	19 226	2 100	52 750	52 150	600	21 926
Tjänsteexport	-159	0	4 250	4 250	0	-159
<b>Summa</b>	19 067	2 100	57 000	56 400	600	21 767

Belopp angivna i tkr

### UNDANTAG FRÅN EKONOMIADMINISTRATIVA REGELVERKET

Statens väg- och transportforskningsinstitut omfattas av avgiftsförordningen (1992:191). Institutet får dock med undantag från 25 a § nämnda förordning balansera ett överskott på högst 25 procent av externa medel (avgift och bidrag) i verksamhetens omsättning under räkenskapsåret i ny räkning utan att förslag behöver lämnas till regeringen om hur överskottet ska disponeras.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Magnus Oldenburg

Kopia till

Statsrådsberedningen, internrevisionen  
Finansdepartementet/BA  
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi  
Riksdagen, trafikutskottet  
Riksgäldskontoret  
Trafikverket