



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 2

2020-04-30

I2020/01295/US

I2020/00606/US (delvis)

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2020 avseende Transportstyrelsen

2 bilagor

Riksdagen har för budgetåret 2020 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2019/20:1 utg.omr. 22, bet. 2019/20:TU1, rskr. 2019/20:111).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2020 för Transportstyrelsen.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Transportstyrelsens årsredovisning ska innefatta en redovisning av verksamhetskategorier baserat på myndighetens huvuduppgifter, dvs. regelgivning, tillståndsprovning, tillsyn och registerhållning. För respektive verksamhetskategori ska de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet. Av årsredovisningen ska det framgå hur myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen.

Transportstyrelsen ska redovisa myndighetens intäkter och kostnader för avgiftssystemet för undervägsavgifter samt gemensam avgift för säkerhetskontroll av passagerare och deras bagage (GAS). Transportstyrelsen ska också redovisa intäkter som redovisas mot inkomsttitel för de områden som inte motsvaras av verksamhetskostnader inom Transportstyrelsen.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Malmtorgsgatan 3

Telefax
08-24 46 31

Transportstyrelsen ska redovisa användningen av de medel om 9 miljoner kronor som tillförts myndigheten under anslaget 1:1 *Utveckling av statens transportinfrastruktur* inom utgiftsområde 22 Kommunikationer för 2020 för att förstärka totalförsvaret mot bakgrund av bl.a. den säkerhetspolitiska utvecklingen i närområdet. Myndigheten ska kommentera vad åtgärderna bedöms ha lett till 2018–2020.

3 Uppdrag

I *bilaga 1* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag.

1. Prognoser

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2020–2023 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna lämnas i informationssystemet Hermes senast den

- 10 februari,
- 4 maj,
- 27 juli, och
- 23 oktober.

2. Åtgärder för en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring

Transportstyrelsen ska redovisa användningen och förväntat resultat av de medel om 37,5 miljoner kronor som för 2020 har avsatts på anslaget 1:12 *Transportstyrelsen*, anslagsposten 3 Avgiftsbelagd verksamhet för en riktad it-satsning för en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring. Transportstyrelsen ska även redovisa hur myndigheten planerar att använda de medel om 25,5 miljoner kronor som föreslagits för samma ändamål 2021. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) i anslutning till årsredovisningen.

3. Intern styrning

Transportstyrelsen ska redovisa hur arbetet med att säkerställa den centrala styrningen och processen för intern styrning och kontroll framskrider. Fokus ska läggas på väsentliga åtgärder. Vidare ska myndigheten redovisa vilka resultat som uppnåtts. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) i anslutning till årsredovisningen.

4. Prioritering i arbetet med civilt försvar

Transportstyrelsen ska i arbetet med civilt försvar särskilt prioritera följande områden:

- Planering för stöd till Försvarsmakten under höjd beredskap avseende försörjning av kritiska förnödenheter, egendom och tjänster.
- Stärka arbetsformer, inklusive utrustning och tekniska system, för samverkan som möter de höga krav på sekretess och robusthet som ställs vid höjd beredskap.
- Planering för att kunna verka från alternativ och/eller skyddad ledningsplats.

Vidtagna åtgärder och uppnådda resultat ska redovisas som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (Ju2015/09669/SSK).

5. Informationssäkerhet och säkerhetskydd

Transportstyrelsen ska redovisa de väsentliga åtgärder som myndigheten har vidtagit och som myndigheten planerar att vidta för att säkerställa att myndigheten bedriver ett systematiskt arbete med informationssäkerhet och säkerhetskydd. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 september 2020.

6. Upphandling

Transportstyrelsen ska utifrån den nationella upphandlingsstrategin (dnr Fi2016/00833/OU) redovisa hur myndigheten arbetar med strategiska offentliga inköp. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 juni 2020.

7. Jämställdhet

Transportstyrelsen ska redogöra för hur myndigheten på strategisk nivå har arbetat och avser att arbeta för att främja jämställdhet inom myndigheten och inom transportsektorn med utgångspunkt i de transportpolitiska och jämställdhetspolitiska målen (prop. 2008/09:1, bet. 2008/09:FiU2, rskr. 2008/09:46 och prop. 1993/94:147). Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 maj 2020.

8. Specialsjöfarten

Transportstyrelsen ska se över hur myndigheten inom befintliga ekonomiska ramar kan stärka förutsättningarna för specialsjöfarten under svensk flagg. Inom ramen för uppdraget ska myndigheten se över möjligheten att inrätta en fokalpunkt för frågorna, samt hur denna del av sjöfartens särskilda behov kan beaktas inom myndighetens olika verksamhetsområden. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 juni 2020.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 215 497
ap.3	Avgiftsbelagd verksamhet (ram)	1 493 472
ap.4	Skattefinansierad verksamhet (ram)	722 025

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Avgiftsbelagd verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Minst 37,5 miljoner kronor ska användas för åtgärder som syftar till en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring.

ap.4 Skattefinansierad verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för utgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt samt administration av bonus till klimatbonusbilar.

Anslagsposten får användas för utbetalning av statsbidrag till vårdgivare för inrapportering av uppgifter till Transportstyrelsens olycksdatabas Strada.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 332 500 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangsavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2020	Indrag av anslagsbelopp
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	44 804	3 %	0
ap.4	21 660	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	298 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	850 000

Belopp angivna i tkr

Villkor

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)

INVESTERINGSBUDGET

I *bilaga 2* redovisas den investeringsbudget som gäller som riktlinje för angivna verksamhetsinvesteringar.

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2020-01-25	184 625
2020-02-25	184 625
2020-03-25	184 625
2020-04-25	184 625
2020-05-25	184 625
2020-06-25	184 625
2020-07-25	184 625
2020-08-25	184 625
2020-09-25	184 625
2020-10-25	184 625
2020-11-25	184 625
2020-12-25	184 622
Summa	2 215 497

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:12 ap.3 Avgiftsbelagd verksamhet
- 1:12 ap.4 Skattefinansierad verksamhet

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2018	+/- 2019	Int. 2020	Kost. 2020	+/- 2020	Ack. +/- utgå. 2020
Offentligrättslig verksamhet						
Adm. felparkeringsavgifter	0	0	24 000	24 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	4 000	4 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter Motala	0	0	2 000	2 000	0	0
Summa	0	0	30 000	30 000	0	0
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag	8 937	-5 000	67 000	71 000	-4 000	-63
Övriga uppdrag	11 483	1 000	15 000	12 000	3 000	15 483
Summa	20 420	-4 000	82 000	83 000	-1 000	15 420

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2018	+/- 2019	Int. 2020	Kost. 2020	+/- 2020	Ack. +/- utgå. 2020
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	16 056	-91 000	1 280 000	1 237 000	43 000	-31 944
Järnväg	2534	27 251	11 000	44 000	52 000	-8 000	30 251
Sjöfart	2534	11 609	-5 000	24 000	28 000	-4 000	2 609
Lufftart	2534	17 616	-5 000	119 000	123 000	-4 000	8 616
Summa		72 532	-90 000	1 467 000	1 440 000	27 000	9 532
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	-10 659	0	0	0	0	-10 659
Järnväg	2534	-22 014	-4 000	0	4 000	-4 000	-30 014
Sjöfart	2534	-33 717	-16 000	38 000	55 000	-17 000	-66 717
Lufftart	2534	-36 363	-16 000	19 000	35 000	-16 000	-68 363
Summa		-102 753	-36 000	57 000	94 000	-37 000	-175 753

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Offentligrättsliga avgifter vägtrafik

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2019:383) om fordonregistrering och användning motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50 och bron över Sundsvallsfjärden på E4 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Offentligrättsliga avgifter luftfart

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Jessica Spångberg

Kopia till

Statsrådsberedningen/internrevisionen
Finansdepartementet/BA
Justitiedepartementet/PO
Förvaltningsavdelningen/RK Ekonomi
Riksdagen, trafikutskottet
Riksgäldskontoret