



REGERINGEN

Infrastrukturdepartementet

Regeringsbeslut

I 6

2019-09-05

I2019/01845/US

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Regleringsbrev för budgetåret 2019 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer

1 bilaga

Riksdagen har för budgetåret 2019 beslutat om anslag och bemyndiganden om ekonomiska åtaganden (prop. 2018/19:1 utg.omr. 22, bet. 2018/19:TU1, rskr. 2018/19:109).

Regeringen beslutar att följande ska gälla under budgetåret 2019 för Transportstyrelsen.

VERKSAMHET

1 Mål och återrapporteringskrav

Transportstyrelsens resultatredovisning ska vara indelad i verksamhetskategorier baserat på myndighetens huvuduppgifter, dvs. regelgivning, tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning, och eventuellt andra delområden som myndigheten bedömer som relevanta ur ett uppföljningsperspektiv. För respektive verksamhetskategori ska de totala kostnaderna och verksamhetens finansiering framgå. Vidare ska det så långt möjligt framgå i vilken utsträckning myndighetens prestationer har bidragit till att uppfylla de transportpolitiska målen. Redovisningen av verksamhetskategorierna ska vara möjlig att aggregera till en helhetsbild av myndighetens verksamhet.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-Post
i.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Malmorgsgatan 3

Telefax
08-24 46 31

Transportstyrelsen ska redovisa genomförandet av insatser enligt lagen (2018:1174) om informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster. Av redovisningen ska särskilt framgå antal leverantörer av samhällsviktiga tjänster som anmält sig till myndigheten, om föreskrifter om säkerhetsåtgärder för den aktuella sektorn meddelats samt antal tillsyner som utförts, inklusive antal åtgärdsförelägganden och sanktionsavgifter som beslutats.

3 Uppdrag

1. Prognoser

Transportstyrelsen ska redovisa prognoser för 2019–2022 vid nedanstående prognostillfällen. Prognoserna ska kommenteras både i förhållande till föregående prognostillfälle och i förhållande till budgeten. Prognoserna ska lämnas i informationssystemet Hermes

- den 17 januari,
- den 15 februari,
- den 2 maj,
- den 29 juli, och
- den 25 oktober.

2. Åtgärder för en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring

Transportstyrelsen ska redovisa användningen och förväntat resultat av de medel om 44,5 miljoner kronor som för 2019 har avsatts på anslaget 1:12 *Transportstyrelsen*, anslagsposten 3 Avgiftsbelagd verksamhet för en riktad it-satsning för en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring. Transportstyrelsen ska även redovisa hur myndigheten planerar att använda de medel om 37,5 miljoner kronor respektive 25,5 miljoner kronor som föreslagits för samma ändamål 2020–2021. Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget i samband med årsredovisningen.

3. Prioritering i arbetet med civilt försvar

Transportstyrelsen ska i arbetet med civilt försvar särskilt prioritera följande områden:

- Planering för stöd till Försvarsmakten under höjd beredskap avseende försörjning av kritiska förnödenheter, egendom och tjänster.
- Stärka arbetsformer, inklusive utrustning och tekniska system, för samverkan som möter de höga krav på sekretess och robusthet som ställs vid höjd beredskap.
- Planering för att kunna verka från alternativ och/eller skyddad ledningsplats.

Vidtagna åtgärder och uppnådda resultat ska redovisas som en del av redovisningen enligt regeringens beslut den 10 december 2015 avseende planeringsanvisningar för det civila försvaret (dnr Ju2015/09669/SSK).

4. Moderna beredskapsjobb

Transportstyrelsen ska senast den 5 april 2019 redovisa till Statskontoret hur myndigheten under 2018 har bidragit till att anställa personer vid myndigheten som står långt ifrån arbetsmarknaden, inklusive nyanlända (moderna beredskapsjobb). Redovisningen ska ske enligt närmare instruktion från Statskontoret.

5. Intern styrning

Transportstyrelsen ska redovisa hur arbetet med att säkerställa den centrala styrningen och processen för intern styrning och kontroll framskrider. Fokus ska läggas på väsentliga åtgärder. Vidare ska myndigheten redovisa vilka resultat som uppnåtts.

Pågående uppdrag

I *bilagan* redovisas Transportstyrelsens pågående uppdrag.

FINANSIERING

4 Anslag

4.1 Tilldelade anslag/anslagsposter (belopp angivna i tkr)

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

1:12 Transportstyrelsen (Ramanslag)

<i>Disponeras av Transportstyrelsen</i>		2 188 567
ap.3	Avgiftsbelagd verksamhet (ram)	1 473 597
ap.4	Skattefinansierad verksamhet (ram)	714 970

Villkor för anslag 1:12

ap.3 Avgiftsbelagd verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften täcks av avgifter som redovisas brutto på statens budget.

Minst 44,5 miljoner kronor ska användas för åtgärder som syftar till en ökad säkerhet och tillförlitlig informationsöverföring.

ap.4 Skattefinansierad verksamhet

Anslagsposten får användas för sådana förvaltningsutgifter hos Transportstyrelsen som inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter.

Anslagsposten får användas för att betala svenskt medlemskap i internationella organisationer inom transportområdet i de fall där utgiften inte finansieras med avgifter, andra anslag/anslagsposter eller övriga intäkter. Anslagsposten får även användas för utgifter förknippade med Transportstyrelsens uppbörd av andra skatter än trängselskatt samt administration av bonus till klimatbonusbilar.

Från anslagsposten får Transportstyrelsen disponera medel för att kunna använda och samverka med det gemensamma radiokommunikationssystemet Rakel. Transportstyrelsen ska betala 332 500 kronor till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som abonnemangavgift för detta system. Beloppet ska betalas efter fakturering från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

4.3 Finansiella villkor

4.3.1 Finansiella villkor för anslag/anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagskredit	Anslagsbehållning som disponeras 2019	Indrag av anslagsbelopp
1:12 Transportstyrelsen			
ap.3	44 328	3 %	0
ap.4	21 329	3 %	0

Belopp angivna i tkr

Anslagssparandet prövas efter eventuell omfördelning av anslagssparande

Tabellen inkluderar anslagssparande och anslagskredit som i förekommande fall disponeras enligt 7 och 8 §§ anslagsförordningen (2011:223)

4.3.3 Avslutade anslagsposter

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Anslag/ap	Anslagstyp
1:12 Transportstyrelsen	
ap.5	ram

5 Övriga villkor

5.1 Låneram och krediter

Låneram (enl. 7 kap. 1 § budgetlagen)	410 000
Räntekontokredit (enl. 7 kap. 4 § budgetlagen)	140 000

Belopp angivna i tkr

5.2 Utbetalningsplan

Till Transportstyrelsens räntekonto i Riksgäldskontoret överförs enligt detta regleringsbrev medel enligt följande tabell:

Utbetalningsdatum	Belopp
2019-01-25	182 381
2019-02-25	182 381
2019-03-25	182 381
2019-04-25	182 381
2019-05-25	182 381
2019-06-25	182 381
2019-07-25	182 381
2019-08-25	182 381
2019-09-25	182 381
2019-10-25	182 381
2019-11-25	182 381
2019-12-25	182 376
Summa	2 188 567

Belopp angivna i tkr

Räntebärande anslag/anslagsposter som står till Transportstyrelsens disposition enligt detta regleringsbrev är:

- 1:12 ap.3 Avgiftsbelagd verksamhet
- 1:12 ap.4 Skattefinansierad verksamhet

6 Avgifter och bidrag

6.1 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna disponeras

Verksamhet	+/- t.o.m. 2017	+/- 2018	Int. 2019	Kost. 2019	+/- 2019	Ack. +/- utgå. 2019
Offentligrättslig verksamhet						
Tillsyn flygtrafiktjänst	-22 432	16 000	32 000	26 000	6 000	-432
Adm. GAS-systemet	0	0	5 500	5 500	0	0
Adm. felparkeringsavgifter	0	0	25 000	25 000	0	0
Adm. infrastrukturavgifter	0	0	7 000	7 000	0	0
Summa	-22 432	16 000	69 500	63 500	6 000	-432
Avgiftsfinansierade transfereringar						
GAS	-46 885	62 000	912 000	882 000	30 000	45 115
CNS	0	0	69 000	69 000	0	0
Medlemsavgift Eurocontrol	0	0	125 000	125 000	0	0
Infrastrukturavgifter Motala	0	0	15 000	15 000	0	0
Infrastrukturavgifter Sundsvall	0	0	42 000	42 000	0	0
Försäljning personliga skyltar	0	0	15 000	15 000	0	0
Summa	-46 885	62 000	1 178 000	1 148 000	30 000	45 115
Uppdragsverksamhet						
Informationsuttag	17 335	-13 000	75 000	76 000	-1 000	3 335
Övriga uppdrag	13 202	1 000	16 000	11 000	5 000	19 202
Summa	30 537	-12 000	91 000	87 000	4 000	22 537

Belopp angivna i tkr

6.2 Beräknad budget för avgiftsbelagd verksamhet där intäkterna ej disponeras

Verksamhet	Ink. tit.	+/- t.o.m. 2017	+/- 2018	Int. 2019	Kost. 2019	+/- 2019	Ack. +/- utgå. 2019
Offentligrättslig verksamhet med krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	213 090	-134 000	1 165 000	1 266 000	-101 000	-21 910
Järnväg	2534	13 607	6 000	62 000	63 000	-1 000	18 607
Sjöfart	2534	16 817	-2 000	19 000	22 000	-3 000	11 817
Lufftart	2534	13 365	16 000	111 000	106 000	5 000	34 365
Summa		256 879	-114 000	1 357 000	1 457 000	-100 000	42 879
Offentligrättslig verksamhet utan krav på full kostnadstäckning							
Vägtrafik	2534	-10 659	-2 000	0	0	0	-12 659
Järnväg	2534	-15 534	-3 000	0	4 000	-4 000	-22 534
Sjöfart	2534	-9 641	-15 000	48 000	53 000	-5 000	-29 641
Lufftart	2534	-18 669	-11 000	19 000	33 000	-14 000	-43 669
Summa		-54 503	-31 000	67 000	90 000	-23 000	-108 503
Intäkter som inte motsvaras av verksamhetskostnader inom Transportstyrelsen							
Överskott undervägsavgifter	2534	0	0	10 000	10 000	0	0
Felparkeringsavgifter	2624	0	0	60 000	60 000	0	0
Rest- och dröjsmålsavgifter	2711	0	0	79 000	79 000	0	0
Överlastavgifter	2714	0	0	6 000	6 000	0	0
Överträdelse kör- och vilotider	2714	0	0	39 900	39 900	0	0
Överträdelse cabotage	2714	0	0	100	100	0	0
Summa		0	0	195 000	195 000	0	0

Belopp angivna i tkr

6.4 Villkor för avgiftsbelagd verksamhet

Offentligrättsliga avgifter vägtrafik

Inkomster från den försäljning av personliga fordonsskyltar som Transportstyrelsen bedriver enligt förordningen (2001:650) om vägtrafikregister motsvarande utgifter för handläggning av ärenden om sådana fordonsskyltar ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen. Resterande inkomster ska kvartalsvis föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Inkomster från felparkeringsavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift får disponeras av myndigheten för utgifter förknippade med verksamheten avseende avgiftsupptaget. Resterande del av statens inkomster ska kvartalsvis föras till inkomsttitel 2624 Inkomster av uppbörd av felparkeringsavgifter.

Inkomster från infrastrukturavgifter som Transportstyrelsen tar ut enligt förordningen (2014:1564) om infrastrukturavgifter på väg för passage på bron över Motalaviken på riksväg 50 och bron över Sundsvallsfjärden på E4 får disponeras av Transportstyrelsen för system- och administrationsutgifter förknippade med avgiftsupptaget. Resterande inkomster, inklusive inkomster från försenings- och tilläggsavgifter, ska föras till Trafikverkets räntekonto i Riksgäldskontoret.

Offentligrättsliga avgifter luftfart

Det överskott som har ackumulerats från avgiftssystemet för undervägsavgifter ska redovisas mot inkomsttitel 2534 Avgifter vid Transportstyrelsen.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Jessica Spångberg

Kopia till

Statsrådsberedningen, SAM och internrevisionen

Socialdepartementet, SF

Finansdepartementet, BA, ESA och SFÖ

Förvaltningsavdelningen, RK Ekonomi

Riksdagen, trafikutskottet

Riksrevisionen

Riksgäldskontoret